



Rautjärven liikenneturvallisuussuunnitelma



TIEHALLINTO

Rautjärven kunta
Kaakkois-Suomen tiepiiri
Insinööritoimisto Oy Väylä

2001

Rautjärven liikenneturvallisuussuunnitelma



TIEHALLINTO

Kirjasto

Rautjärven kunta
Kaakkois-Suomen tiepiiri
Insinööritoimisto Oy Väylä

2001

| | | |
|-------|---|----|
| 1. | JOHDANTO | 1 |
| 2. | LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA | 3 |
| 2.1 | Liikenneolosuhteet | 3 |
| 2.2 | Liikenneonnettomuudet | 5 |
| 2.3 | Kyselyt | 8 |
| 2.4 | Aikaisemmin laaditun liikenneturvallisuuksuunnitelman toteutuminen | 12 |
| 2.5 | Yhteenveto liikenneturvallisuuksen nykytilasta | 12 |
| 2.6 | Rautjärven liikenneturvallisuuksuustyon nykytilanne | 19 |
| 3. | RAUTJÄRVEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN TAVOITTEET | 20 |
| 3.1 | Rautjärven liikenneturvallisuuksuunnitelman tavoitteet | 20 |
| 3.2 | Osastojen tiimien omille suunnitelmilleen asettamat tavoitteet | 20 |
| 4. | RAUTJÄRVEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN ORGANISOINTI | 20 |
| 5. | RAUTJÄRVEN KUNNAN OSASTOJEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN KEHITTÄMINEN | 24 |
| 5.1 | Rautjärven liikenneturvallisuuksuustyon painopistealueet | 24 |
| 6. | KESKEISIMMÄT LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISTOIMET | 29 |
| 6.1 | Nopeusrajoitukset ja niiden tukitoimet asemakaava-alueilla | 29 |
| 6.2 | Simpeleentien (mt 4051) liikenneturvallisuuksen parantaminen | 29 |
| 6.3 | Rautjärventien (pt 14900) liikenneturvallisuuksen parantaminen | 29 |
| 6.4 | Karjalantien (vt 6) liikenneturvallisuuksen parantaminen | 30 |
| 6.5 | Koulujen pihojen liikenneturvallisuuksen parantaminen | 30 |
| 7. | RAUTJÄRVEN KUNNAN OSASTOJEN KOULUTUS-, VALISTUS- JA TIEDOTUSSUUNNITELMAT | 32 |
| 7.1a | Sivistysosaston perusopetuksen suunnitelma | 32 |
| 7.1b | Nuorisotoimen suunnitelma | 34 |
| 7.2 | Perusturvaosaston suunnitelmat | 35 |
| 7.3 | Ympäristöosaston suunnitelma | 38 |
| 8. | LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISTOIMIEN TOIMENPIDEOHJELMA | 40 |
| 8.1-1 | Liikenteenohjaustoimet | 41 |
| 8.1-2 | Yleisten teiden parantamistoimet | 43 |
| 8.1-3 | Katujen ja kunnan omistamien kiinteistöjen liikenneturvallisuuksen parantamistoimet | 44 |
| 8.1-4 | Yksityisten tahojen liikenneturvallisuuksen parantamistoimet | 45 |
| 8.1-5 | Teiden, katujen ja liikennealueiden kunnossapidon parantamistoimet | 46 |
| 9. | SUUNNITELMAN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIEN LIIKENNETURVALLISUUSVAIKUTUKSET | 53 |
| 10 | JATKOTOIMET | 53 |
| 10.1 | Suunnitelman käsittely | 53 |
| 10.2 | Suunnitelman toteutus ja sen jatkuva seuranta | 53 |
| 10.3 | Liikenneturvallisuukskehityksen seuranta | 54 |
| 10.4 | Muut jatkotoimet | 54 |

1.

JOHDANTO

Rautjärven liikenneturvallisuussuunnitelma laadittiin Rautjärven kunnan ja Kaakkois-Suomen tiepiirin välisenä yhteistyönä. Suunnitelma kuuluu Liikenne ja viestintäministeriön ns. kuntakannustin –kokonaisuuteen. LVM on ollut suunnitelman osarahoittajana. Rautjärven liikenneturvallisuussuunnitelma on työväline Rautjärven liikenneturvallisuustyölle seuraavien kymmenen vuoden ajan. Se sisältää koulutus-, valistus- ja tiedotustyön tienkäyttäjien liikennekäyttäytymisen parantamiseksi ja liikenneturvallisuuden ylläpitämiseksi sekä toimenpideohjelman liikenneympäristössä esille tulleiden puutteiden parantamiseksi.

Suunnitelman laatimista ohjasi työryhmä. Koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelman laatimiseksi päätettiin koota kolme tiimiä osastojen työntekijöistä. Tavoitteena oli saada tiimeihin edustajat osastojen kaikista tulosyksiköistä laatimaan omaa liikenneturvallisuustyötään. Osastojen liikenneturvallisuustyön suunnittelussa haettiin toimintamallia Rautjärven kunnan liikenneturvallisuustyöhön. Mallia, joka olisi toimiva myös muissa kunnissa.

Kunnan liikenneturvallisuustyö on organisoitava, vastuutahot määrättävä ja tehtävät määriteltävä. Rautjärvellä kunnan liikenneturvallisuustyöstä vastaa kunnan liikenneturvallisuusryhmä, jonka jäsenet ja tehtävät kunnanhallitus määrää. Osastojen liikenneturvallisuustyöstä vastaavat osastojen liikenneturvallisuustiimit.

Suunnitelmaa ohjannut työryhmä asetti liikenneturvallisuussuunnitelmalle tavoitteet, jotka ovat linjassa LVM:n liikenneturvallisuussuunnitelman vuosille 2001-2005 tavoitteiden kanssa. Osastojen tiimit asettivat omille suunnitelmilleen tavoitteet. Kunnan liikenneturvallisuustyölle määriteltiin lähivuosien pääpainopistealueet. Oikeat tilannenopeudet on Rautjärven kunnan liikenneturvallisuusryhmän pääpainoalue vuosina 2001-2004. Pyöräilykypärän käytön lisääminen on kaikkien osastojen liikenneturvallisuustiimien yhteinen pääpainopistealue vuonna 2001. Sopimukset turvallisen liikumisen pelisäännöistä koulujen pihilla ja lähiympäristössä ovat sivistöosaston tiimin vuoden 2002 pääpainopistealuetta.

Suunnitelman laatimista on ohjannut työryhmä, johon ovat kuuluneet seuraavat henkilöt:

| | |
|---|-----------------------------------|
| Puheenjohtaja Aarto Kosunen | Rautjärven kunnan ympäristö Itk |
| Kunnaninsinööri Kari Hämäläinen | Rautjärven kunta |
| Kotisairaanhoidtaja Kaarina Hämäläinen | Rautjärven kunta |
| Perhepäivähoidonohjaaja Vappu Hyvärinen | Rautjärven kunta |
| Koulunjohtaja Matti Vehviläinen | Rautjärven kunta |
| Osastopäällikkö Antero Hinkkanen | Rautjärven kunta |
| Liikenneturvallisuusinsinööri Maire Karhu | Kaakkois-Suomen tiepiiri |
| Rakennusmestari Ossi Lavonen | Kaakkois-Suomen tiepiiri |
| Tiemestari Sakari Häyhä | Kaakkois-Suomen tiepiiri |
| Yli-insinööri Petteri Katajisto | Liikenne- ja viestintäministeriö |
| Aluepäällikkö Juha Sirviö | Liikenneturva/ Etelä-Suomi |
| Erikoissuunnittelija Laura Kovanen | Etelä-Suomen lääninhallitus |
| | Liikenneosasto |
| Vanhempi konstaapeli Erkki Luumi | Imatran kihlakunnan poliisilaitos |

Kunnan osastojen liikenneturvallisuussuunnitelmia ovat laatineet tiimit seuraavin kokoonpanoin:

Sivistysosaston tiimi:

Alkuopetus, Tuula Pulkkinen
Ala-aste Matti Vehviläinen, Timo Joronen
Yläaste, Viljo Kokkonen ja Matti Niemi
Nuorisotoimi, Sari Kojo
kKjrasto, Kirsti Sahla

Peruspalveluosaston tiimi:

Terveystenhoitaja Anne Anttonen
Kodinhoitaja Katriina Innanen
Sairaanhoidtaja Kaarina Hämäläinen

Ympäristöosaston tiimi:

Kunnaninsinööri Kari Hämäläinen
Rakennustarkastaja/osastopäällikkö Antero Hinkkanen
Kunnanrakennusmestari Rauno Hokkanen
Mittausteknikko Erkki Anttonen

Suunnitelman laadinnassa on konsulttina toiminut Insinööritoimisto Oy Väylä, jossa suunnitelman laatimisesta on vastannut liikenneinsinööri Matti Karttunen.

2. LIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

2.1 Liikenneolosuhteet

2.1.1 Tieverkko

Karjalantie (vt 6) on Rautjärven tärkein liikenneväylä. Simpeleen taajaman teistä tärkeimmät ovat Simpeleentie, Tehtaantie, Kenraalintie, Roihankatu ja Viipurinkatu. Tehtaantie on rakennettu edellisen liikenneturvallisuussuunnitelman esitysten mukaan ja sen kautta on mahdollisuus hoitaa kaikki M-real Oyj:n paperitehtaan raskas liikenne. Asemanseudun taajaman tärkein tie on Rautjärventie.

2.1.2 Liikenne

Liikennemäärät ovat kasvaneet eniten Karjalantiellä. Vuonna 1986 Ruokolahden kunnan rajalla liikennettä noin 3000 autoa/vrk. Nyt samassa kohtaa kulkee 4500 autoa/vrk. Parikkalan kunnan rajalla valtatie liikenne on kasvanut reilussa kymmenessä vuodessa 1900 autosta/vrk 2600 autoon/vrk. Haja-asutusalueen alemmalla tieverkolla liikennemäärien muutokset ovat olleet pieniä, osalla liikenne on hiukan kasvanut osalla pienentynyt.

2.1.3 Maankäyttö

Rautjärvellä on kaksi taajamaa, Simpele ja Asemanseutu. Taajamat sijaitsevat valtatie tuntumassa erillään valtatiestä. Karjalantien varassa ei ole nauhamaista rakentamista. Simpeleen rautatieasema ja neljä huoltoasema sijaitsevat Karjalantien varressa.

2.1.4 Autoliikenteen nopeudet

Autoliikenteen nopeuksia mitattiin tutkalla päivällä ja illalla. Koulujen kohdalta nopeuksia mitattiin kesällä ennen lukukauden alkua ja lukukauden aikana. Autoliikenteen nopeuksia on mitattu jonkin verran keskustaa-ajamasta ja Asemanseudulta. Oheisesta taulukosta näkyvät mittaustulokset. Mittaukset tehtiin päivällä elokuussa 2000.

| Mittauspiste | Keskinopeus | Alhaisin nopeus | Korkein nopeus | keskihajonta | Ylinopeutta ajaneiden osuus |
|---|-------------|-----------------|----------------|--------------|-----------------------------|
| Simpeleentie, Siwan kohta tehtaalle | 45,1 | 30 | 70 | 7,5 | 17 |
| Simpeleentie, Siwan kohta kunnantalolle | 46,1 | 30 | 66 | 8,1 | 17 |
| Simpeleentie, Saniaiskadun liittymä, tehtaalle | 53.5 | 40 | 66 | 5.8 | 67 |
| Simpeleentie, Saniaiskadun liittymä | 55.0 | 42 | 68 | 5.9 | 74 |
| Simpeleentie, koulun kohta, keskustaan | 51,4 | 34 | 72 | 8,3 | 46 |
| Simpeleentie, koulun kohta | 50,6 | 30 | 68 | 6,9 | 43 |
| Simpeleentie, kirkon kohta keskustaan | 54,7 | 42 | 82 | 8,4 | 69 |
| Simpeleentie, kirkon kohta | 52,0 | 40 | 68 | 6,7 | 56 |
| Roihankatu, Simpeleentielle | 40,9 | 32 | 56 | 4,7 | 2 |
| Roihankatu, Kenraalintielle | 39,8 | 28 | 54 | 7,0 | 2 |
| Viipurinkatu, Kukkaniitynkadun kohta, Kenraalintielle | 41,7 | 30 | 56 | 4,7 | 7 |
| Viipurinkatu, Kukkaniitynkadun kohta | 43,6 | 36 | 50 | 4,7 | 0 |
| Kenraalintie, Shellin kohta tehtaalle | 50,6 | 40 | 76 | 6,2 | 45 |
| Kenraalintie, Shellin kohta | 49,3 | 40 | 68 | 6,5 | 30 |
| Kankaankatu, Karjalantielle | 49.2 | 30 | 68 | 9.1 | 72 |
| Kankaankatu, Simpeleentielle | 48.0 | 30 | 66 | 8.6 | 79 |
| Saniaiskatu, kunnantalolle | 43.3 | 30 | 52 | 5.7 | 5 |
| Saniaiskatu, Viipurinkadulle | 41.4 | 32 | 60 | 6.0 | 4 |
| Änkilän koulun kohta, Koskenkulmalle | 51.0 | 34 | 72 | 10.0 | 46 |
| Änkilän koulun kohta, Karjalantielle | 52.0 | 40 | 70 | 7.8 | 57 |
| Rautjärventie, postin kohta pohjoiseen | 53,8 | 36 | 70 | 8,1 | 64 |
| Rautjärventie, postin kohta | 54,1 | 40 | 76 | 8,0 | 62 |
| Rautjärventie, Tulilammen kaaren kohta kirkolle | 56.1 | 44 | 80 | 8.2 | 67 |
| Rautjärventie, Tulilammen kohta Asemalle | 52.3 | 32 | 70 | 8.0 | 63 |

2.2

Liikenneonnettomuudet

Liikenneonnettomuusselvitys tehtiin poliisin vuosina 1995 - 1999 tilastoitusta liikenneonnettomuuksista. Yleisten teiden onnettomuuksien tiedot saatiin Kaakkois-Suomen tiepiiristä. Katujen, yksityisteiden ja pihojen onnettomuustiedot saatiin suoraan poliisilta.

Rautjärven kunnan alueella tapahtui 158 poliisin tilastoimaa liikenneonnettomuutta vuosina 1995 - 1999. Näistä onnettomuuksista yksi on kuolemaan johtanut, 32 loukkaantumiseen johtanutta ja 125 aineellisiin vaurioihin johtanutta. Henkilövahinko-onnettomuuksien osuus kaikista onnettomuuksista on 21 %.

Tarkastelujakson liikenneonnettomuuksien kustannukset yhteiskunnalle ovat 22 milj. markkaa tiehallinnon käyttämän laskutavan mukaan. Kuolemaan johtaneen onnettomuuden yksikköhinta on 9,1 milj. mk, vammautumiseen johtaneen 218 000 mk ja aineellisiin vaurioihin johtaneen 46 500 mk.

Rautjärven liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden määrää voidaan verrata muihin kuntiin tilastokeskuksen liikenneonnettomuustilastojen perusteella. Tilaston mukaan Rautjärvi kuuluu liikenneturvattomiin kuntiin. Liperissä, jossa vuonna 1999 loukkaantuneita on 78/ 100 000 asukasta, palkittiin kunnan liikenneturvallisuusryhmä liikenneturvallisuustyöstä muutama vuosi sitten. Oheisesta vuoden 1999 tilastosta voi vertailla loukkaantuneiden määriä muutamissa lähialueen kunnissa, maakunnissa, lääneissä ja koko maassa.

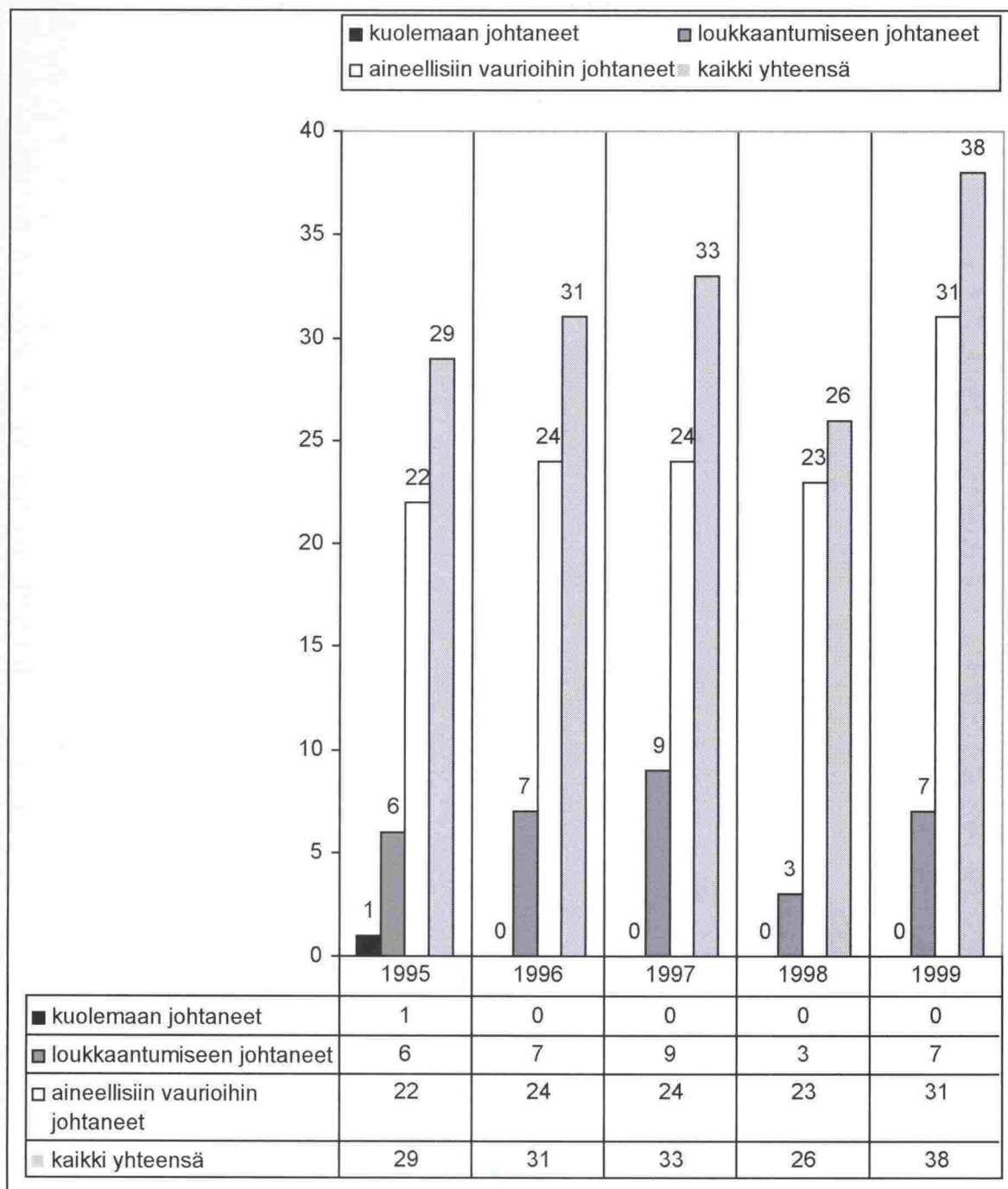
| Kunta | Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti |
|----------------------------|---|
| Rautjärvi | 290 |
| Parikkala | 127 |
| Ruokolahti | 333 |
| Kerimäki | 128 |
| Punkaharju | 340 |
| Liperi | 78 |
| Tohmajärvi | 112 |
| Kesälahti | 205 |
| Etelä-Karjalan maakunta | 180 |
| Kymenlaakson maakunta | 192 |
| Pohjois- Karjalan maakunta | 99 |
| Etelä-Savo | 184 |
| Etelä-Suomen lääni | 182 |
| Itä- Suomen lääni | 138 |
| Koko maa | 176 |

Aikaisemmin laaditussa liikenneturvallisuussuunnitelmassa tarkasteltiin vuosien 1981 – 1985 poliisin tilastoimia liikenneonnettomuuksia. Silloin tapahtui 191 tilastoitua liikenneonnettomuutta, joista viisi oli kuolemaan johtanutta ja 56 loukkaantumiseen johtanutta. Liikenneonnettomuuskehitys nyt tarkasteltavalla jaksolla on selvästi parempi kuin edellisen suunnitelman onnettomuusanalyysijaksolla. Ilahduttavinta on myönteinen kevyen liikenteen onnettomuuksien kehitys. Kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä on puolittunut. Liikenneonnettomuuksien vakavuusaste on selvästi lieventynyt. Vuosien 1983 - 1985 tarkastelujakson onnettomuuksissa henkilövahinko-onnettomuuksien osuus oli 32 % ja vuosien 1995-1999 vain 21 %.

Liikenneonnettomuuskehitys vuosina 1995 - 1999 vakavuusasteittain näkyy kuvasta 2.2-1. Liikenneonnettomuuksien kokonaismäärä on kasvava, vaikka välissä on yksi parempi vuosi. Henkilövahinko-onnettomuuksien kehitys on melko tasaista (kesiarvo 7 onnettomuutta/vuosi). Vuonna 1999 on ai-neellisiin vaurioihin johtaneiden onnettomuuksien määrä selvästi kasvanut.

Tarkastelujakson onnettomuuksista hirvionnettomuuksia on 23 %. Kevyen liikenteen onnettomuuksia oli yksitoista. Niistä seitsemässä oli osallisena polkupyöräilijä, kolmessa mopoilija ja yhdessä jalankulkija.

Niin edellisen kuin nykyisenkin tarkastelujakson liikenneonnettomuudet keskittyvät Karjalantielle (vt 6). Edellisellä jaksolla lähes puolet (49%) kunnan onnettomuuksista tapahtui Karjalantiellä ja tällä jaksolla 42%. Edellisellä jaksolla valtatiellä tapahtui 4 kuolemaan johtanutta onnettomuutta, tällä jaksolla ei yhtään. Simpeleentiellä (mt 4051) tapahtui 10 onnettomuutta, joista 4 loukkaantumiseen johtanutta. Kenraalintiellä (pt 14928) tapahtui 7 onnettomuutta, joista 2 loukkaantumiseen johtanutta. Pitkäjärventiellä (pt 14925) tapahtui 4 onnettomuutta. Kunnan kaduilla tapahtui 7 tilastoitua liikenneonnettomuutta.



Kuva 2.2-1

Liikenneonnettomuuskehitys vakavuusasteittain vuosina 1995 - 1999

2.3

2.3.1

Kyselyt

Tienkäyttajakyselyt

Tienkäyttajakyselyissä palautettiin 218 vastauslomaketta. Kyselyssä pyydettiin vastaukset koko perheeltä yhdellä vastauslomakkeella. Vastauslomakkeissa on noin 500 kuntalaisen mielipide. Hallintokuntien työntekijöiltä kyseltiin erikseen laadituilla kyselylomakkeilla heidän tällä hetkellä tekemästään liikenneturvallisuustyöstä, halukkuudesta kehittää omaa ja osastonsa liikenneturvallisuustyötä sekä työpaikan lähialueiden liikenneympäristön turvallisuudesta. Tienkäyttajakyselyn lomakkeen kysymykset olivat myös hallintokuntien kyselylomakkeessa. Hallintokunnista saatiin 47 työntekijän vastauslomakkeet. Oheisesta taulukosta näkyy tarkemmin, miten vastauksia saatiin.

| | |
|------------------------------|-----|
| Rautjärven koulu | 20 |
| Änkilän koulu | 62 |
| Simpeleen koulu | 56 |
| Tuntemattomaksi jäänyt koulu | 3 |
| Päiväkodin lapset | 3 |
| Lukio ja yläaste | 60 |
| Harjun koulu | 4 |
| Aktiiviset kuntalaiset | 6 |
| Metsä Serlan tehdas | 4 |
| Yhteensä | 218 |

Vastaajien mielestä 43 Rautjärven tietä oli jollakin tapaa heidän mielestään turvattomia. Rautjärventie Asemanseudulta mainittiin 26 vastauslomakkeessa turvattomaksi. Autojen kovat nopeudet ja kevyen liikenteen väylän puuttuminen olivat keskeisimmät turvattomuutta aiheuttavat tekijät. Kankaankatu, jolla on 40 km/h nopeusrajoitus mainittiin turvattomaksi 23 lomakkeessa. Kapea tie, jolla kevyt liikenne on autoliikenteen seassa ajoradalla sekä ylinopeudet olivat Kankaankadun keskeisimmät liikenneturvattomuutta aiheuttavat tekijät. Änkiläntie (16), Simpeleentie (11), Purnujärventie (11), Pitkäjärventie (10) ja Lehmuskatu (10) olivat seuraavaksi useimmin mainittuja turvattomia teitä.

Turvattomia liittymiä mainittiin 77. Kenraalintien ja Roihankadun liittymä oli useimmin mainittu (19). Autojen liian suuret nopeudet ja liukkaus talvella olivat keskeisimmät turvattomuuden taustatekijät. Pirholantien ja Miettäläntien liittymä Karjalantiellä mainittiin 13 vastauslomakkeessa turvattomaksi. Huono näkyvyys talvella, ohittelu liittymäalueella ja kovat nopeudet olivat keskeisimmät turvattomuutta aiheuttavat tekijät. Mäkiänkiläntien ja Änkiläntien liittymä (12) ja Karjalantien ja Tehtaantien liittymä (11) olivat seuraavaksi useimmin mainittuja turvattomia liittymiä.

Jalankulkijoille ja polkupyöräilijöille turvattomia paikkoja ilmoitettiin 83. Rautjärventie mainittiin 34 vastauslomakkeessa. Änkilän koulun kohtaa Änkiläntiellä pidettiin 25 vastauslomakkeessa turvattomana. Autojen kovat nopeudet ja oppilaiden kulku välitunneilla urheilukentälle olivat keskeisimmät turvattomuuden taustatekijät. Simpeleentien suojatie ns. nuorisoseuran talon

luona oli kolmanneksi useimmin mainittu (17). Edellisen suunnitelman esitysten mukaisesti koulun luo rakennettuja suojateitä ei ole jostain syystä opittu käyttämään, vaan edelleen käytetään tätä huonossa paikassa olevaan suojatietä.

Kysymykseen, mitkä tekijät rautjärveläisten liikennekäyttäytymisessä eniten aiheuttavat turvattomuutta tai pelottavat, saatiin 281 vastausta. Liian suuret tilannenopeudet, ylinopeudet ja kaahailu mainittiin 131 vastauksessa. Eri-tyisesti nuorison kaahailu autoilla viikonloppuna iltaisin aiheuttaa turvattomuutta. Mopoilla kevyen liikenteen väylillä kaahailu oli keskeisin kevyen liikenteen aiheuttama liikenneturvattomuutta aiheuttava tekijä.

Kysymykseen, miten ja kenen Rautjärven liikennekäyttäytymisessä turvattomuutta aiheuttaviin tekijöihin tulisi puuttua, saatiin 229 vastausta. 92 vastauksessa poliisin toivottiin tehostettavan liikenteenvalvontaa ja poliisia toivottiin mukaan kunnan liikennekasvatustyöhön. Sekä Rautjärven kunnan että Kaakkois-Suomen tiepiirin toivottiin 25 vastauslomakkeessa puuttuvat liian suuriin nopeuksiin nopeusrajoituksin ja niitä tukevin rakenteellisin tukitoimin. Koulun toivottiin tehostavan liikennekasvatusta, samoin jokaisen liikenteessä mukanaolijan oman liikennekäyttäytymistään.

Kysymykseen, miten Rautjärven liikenneturvallisuusasioista tulisi tiedottaa, saatiin 178 vastausta. 94 vastaajaa toivoi paikallislehdessä tiedotettavan nykyistä tehokkaammin liikenneturvallisuusasioista. Koulun kautta toivoi 34 vastaajaa saavansa tietoa liikenneturvallisuusasioista.

2.3.2

Rautjärven kunnan osastojen ja yhteistyötahojen henkilöstökysely

Osastojen tämänhetkistä liikenneturvallisuustyötä ja sen kehittämistä selvitettiin kyselyllä. Kyselylomakkeet jaettiin kaikkien osastojen työntekijöille. Vastauksia saatiin 47 työntekijältä, jotka jakautuivat osastoittain seuraavasti:

| | |
|------------------------------|----|
| - sivistysosasto, koulut | 27 |
| - sivistysosasto, vapaa-aika | 2 |
| - sosiaali- ja terveysosasto | 16 |
| - ympäristöosasto | 2 |
| - poliisi | 3 |

2.3.2.1

Sivistysosasto

Ala-asteen kouluissa liikenneasioita käsitellään ympäristöopin, ympäristötiedon, luonnontiedon ja liikunnan tunneilla. Opetus koetaan hajanaiseksi useiden oppiaineiden yhteydessä. Kokonaiskuvaa kouluissa annettavasta liikenneturvallisuustyöstä on vaikea saada. Pienimmillä oppilailla turvalliseen jalankulkuun ja suuremmilla turvalliseen pyöräilyyn liittyvät liikenneturvallisuusasiat käydään läpi. Liikennemerkkejä ja liikennesääntöjä opetellaan ja asioita harjoitellaan käytännössä vaihtelevasti koulusta riippuen. Koulun ympäristössä liikkumista opetellaan. Turvallinen taksin odotus, taksi- matkustaminen ja siitä poistuminen käydään läpi lukuvuoden alkaessa ainakin osassa kouluista. Vastauksista voi päätellä, että liikennekasvatuksen määrä ja käsiteltävät asiat vaihtelevat jonkin verran.

Yläasteella 7.luokan liikunnassa käydään läpi alkoholi ja liikenne, ensiapu ja liikenne, pyöräilijä ja mopoiija liikenteessä sekä turvallinen siirtyminen liikuntapaikoille. Lukiossa terveystiedossa on mukana liikenneturvallisuus sekä alkoholi ja lääkkeet.

Vanhempainilloissa keskustellaan koulumatkoihin liittyvistä asioista mm. pyöräilykypärän käytön tärkeydestä, koulukyydeistä, vaaranpaikoista. Nykyiseen opetusmateriaaliin olivat vastaajat suurimmaksi osaksi tyytyväisiä. Yksinkertaisia vihkoja, ajankohtaista kalvomateriaalia, videoita turvallisesta pyöräilystä, liikenteen vaaranpaikoista, atk-pohjaisia tietokoneohjelmia sekä musiikkikasetteja toivottiin opetusmateriaaliksi.

Yllättävintä oli, että vain poliisi ja VR mainittiin koulujen liikenneturvallisuustyön yhteistyökumppaneina. Koulujen liikennekasvatusta toivottiin kehitettävän siten, että on selvät opetusohjelmat ja tavoitteet luokka-asteittain koulujen liikenneturvallisuustyölle. Yhteistyötä lisätään mm. poliisin kanssa. Käytännön harjoittelua opetetuista asioista tulisi saada lisää.

Vastaajat pitivät muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta opettajien koulutusta ja opastusta liikenneturvallisuustyöhön tarpeellisena. Vastanneet opettajat pitivät liikennekasvatustyötä tärkeänä, sitä pitäisi lisätä ympärivuotiseksi ja asennekasvatusta korostaa.

Vapaa-aikatoimi on järjestänyt yhdessä koulun, poliisin ja nuorisotoimen kanssa liikennekilpailuja koululaisille. Pyöräilykypärän käytön tärkeyttä on korostettu sekä pyöräilyssä että rullaluistelussa.

Koulujen ja poliisin kanssa on järjestetty liikennepäiviä. Viime syksynä mm. pyörien kanssa ajoa keskustassa (pahimmat risteykset, säännöt) ja ajotaitorata kentällä. Mopoleirit (liikennesäännöt, ajorataharjoittelu). Kerhoissa on käyty jonkin verran läpi liikenteeseen liittyviä asioita. Nuorille on järjestetty liukkaan kelin kurseja jäällä. Vapaa-ajantoimi on tehnyt yhteistyötä järjestöjen kanssa.

Vapaa-ajantoimi tavoittaa koululaisia ja kaikenikäisiä liikunnallisia kuntalaisia. Opastusta tai koulutusta liikenneturvallisuustyöhön ei ole ollut. Toinen vastaajista halusi jatkaa entiseen malliin toinen lisätä ennalta ehkäisevää liikenneturvallisuustyötä alle kouluikäisille, koululaisille ja nuorisolle (juuri kortin saaneille). Yhteistyökumppaneiksi toivotaan koulua, nuorisotointa, poliisia urheiluseuroja sekä kaikkia muita hallintokuntia. Koulutuksena toivottiin joka toinen vuosi tilaisuutta, jossa muistutettaisiin liikenneturvallisuustyöstä ja josta saisi uusia vinkkejä erilaisista tavoista toteuttaa liikenneturvallisuustyötä omassa työssä.

2.3.2.2 Ympäristöosasto

Ympäristöosaston kyselyyn vastasi vain kaksi henkilöä. Vastanneet kokivat liikenneympäristön parantamisen ja kunnossapidon kuuluvan ympäristöosaston liikenneturvallisuustyöhön. Rautjärven ympäristöosasto oli toteuttanutkin kaikki aikaisemman liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneympäristön parantamistoimet.

2.3.2.3 Perusturvaosasto

Perusturvaosaston työssä tavoitetaan kuntalaiset vauvasta iäkkääseen. Ikääntyneille opastetaan turvalliseen liikkumiseen liittyviä asioita mm. Apuvälineiden käyttöä, turvavarusteiden käyttöä, turvallisia kulkureittejä, huonokuntoisempia käyttämään kutsutaksia. Lääkärintarkastuksissa ajokorttia varten ja lääkemääräyksissä kiinnitetään huomiota liikenneturvallisuusasioihin. Liikenneerikkomuksista tuomittujen kanssa keskustellaan liikenneturvallisuusasioista.

Perusturvaosaston työntekijät tekevät liikenneturvallisuustyötä sekä yksin että työyhteisön kanssa. Koulutusta ja opastusta liikenneturvallisuustyöhön ei ole ollut. Poliisi on pitänyt ” Ikäihminen liikenteessä ” -kurssin useampana vuonna. Yhteistyötä haluttaisiin lisätä mm. poliisin, koulujen, päivähoidon, kerhojen, yhdistysten (näkövammaliitto, kuulovammaliitto, invalidiliitto) kanssa. Kysymykseen, millaista koulutusta, opastusta tai tukea liikenneturvallisuustyössä tarvitsisitte saatiin vähän vastauksia. Tietoa uusista apuvälineistä ja turvavarusteista ja luentotyypistä koulutusta toivottiin.

2.3.2.4 Imatran kihlakunnan poliisilaitos

Liikenteen valvonta eri muodoissaan kuten esim. nopeus, kunto, ajotapa, rattijuoppo sekä jonkin verran liikennevalistustyötä valvonnan yhteydessä. Nopeusvalvonta (henkilöautot, rekat, moottoripyörät), kevyen liikenteen valvonta (jalankulkijat, polkupyöräilijät), mopoteema (ajonopeudet, kunto), kuljettajien kunnon tarkkailu (puhallutukset), maastoliikennevalvonta (reititys, kunto, ajotapa).

Rautjärven yleisimpiä liikenneerikkomuksia ovat ylinopeusrikkomukset, ajotaparikkomukset, epäkuntoiset mopot ja henkilöautot, piittaamattomuus lakia ja asetuksia kohtaan.

Yhteistyötä tehdään liikkuvan poliisin, autokatsastuksen ja työsuojelutarkastajan kanssa. Poliisin ilmoitus tieliikenneonnettomuudesta koetaan hankalaksi ja jopa turhauttavaksi täyttää. Onnettomuuden paikannus tuottaa usein ongelmia. Peltivaurioon johtaneista liikenneonnettomuuksista, joihin poliisi kutsutaan, päästään paikanpäällä vastanneiden mukaan 25%:ssa sopimukseen ja onnettomuus jätetään kirjaamatta.

Poliisi toivoo aktiivista ilmoittamista liikenneerikkomuksista, erityisesti rattijuopoista, ”kuminpolttajista”. Vanhemmat toivotaan mukaan valistustyöhön mopopoikien hillitsemiseksi. Enemmän yhteydenottoja, missä kuntalaiset sitoutuvat myös osaltaan vaikuttamaan ongelmaan/kipupisteeseen.

2.4 Aikaisemmin laaditun liikenneturvallisuussuunnitelman toteutuminen

Vuonna 1987 valmistunut liikenneturvallisuussuunnitelma on toteutunut hyvin. Rautjärven kunta on toteuttanut lähes kaikki toimenpiteet. Toteuttamatta jääneille toimille on ollut aina jokin syy esim. koulu lakkautettu, jolloin koulun liittymää ei ole parannettu.

Tiepiirin toimenpiteistä pienemmät ovat toteutuneet varsin hyvin, mutta suuremmista muutamia hyvinkin merkittäviä on jäänyt toteutumatta. Esim. Simpeleentien ja Rautjärventien kevyen liikenteen väylät, Pohjoinen sisääntulotie sekä Simpeleen taajaman ja Asemanseudun taajaman valtatie liittymäjärjestelyjen parantamiset.

2.5 Yhteenveto liikenneturvallisuuden nykytilasta

2.5.1 Merkittävimmät liikenneturvattomuutta aiheuttavat tekijät

2.5.1.1 Liian suuret tilannenopeudet

Yksi keskeisimmistä liikenneturvattomuuden taustatekijöistä ovat liikenneolosuhteisiin nähden liian suuret tilannenopeudet. Kyselyissä se tuli poikkeuksellisen korostetusti esille. Kesän aikana suoritettujen nopeusmittaukset tukivat asiaa. Liian suuret tilannenopeudet heikentävät kevyen liikenteen turvallisuutta. Voimakkaimmin turvattomuuden kokevat ikääntyneet ja lapset. Turvattomuus on suurin kevyen liikenteen tasossa tapahtuvissa risteämiskohdissa Simpeleentiellä, Kenraalintiellä ja Roihankadulla. Suuret nopeudet ovat keskeisin turvattomuuden syy niillä teillä ja kaduilla, joilla ei ole kevyen liikenteen väylää. Liian suuret nopeudet ovat useimpien liittymien turvattomuuden keskeisin taustatekijä myös autoliikenteen turvallisuutta ajatellen.

2.5.1.2 Puutteita kevyen liikenteen järjestelyissä

Asemanseudulla kevyen liikenteen väylän puuttuminen Rautjärventieltä on selvä verkollinen puute. Rautjärventien varrelle sijoittuvat keskeisimmät palvelut. Asemanseudulla katuverkossa on turvalliset reitit koululle ja urheilukentälle.

Keskustaajamassa keskeisin kevyen liikenteen turvallisuusongelma on teiden ja katujen ylittäminen. Järjestelyjä on parannettu edellisen suunnitelman pohjalta, mutta autoliikenteen nopeus on liian korkea turvallisille tienylityksille. Simpeleentiellä, erityisesti Simpeleen ala-asteen ja kirkon kohden autoliikenteen nopeuksia on laskettava rakenteellisilla toimilla. Rakenteelliset hidasteet ovat tarpeen Roihankadulla, Kenraalintiellä, Viipurinkadulla ja Kankaankadulla.

Änkilän koulun ja keskustaajaman väliltä puuttuu kevyen liikenteen väylä. Änkilästä on kaksi reittiä. Turvattomampi on suurempi Änkiläntien reitti, jolla on pitkä jyrkkä mäki. Kevyen liikenteen kannattaisi käyttää Mäkiäänkyläntie – Karjalantie reittiä, jolla on suurimmaksi osaksi kevyen liikenteen väylä.

2.5.1.3 Puutteita liikenteenohjauksessa

Liikenteenohjauksessa on käytössä jonkin verran vanhentuneita ja loppuun kuluneita merkkejä. Liikennemerkkien käyttöperiaatteet vaihtelevat jonkin verran alueittain. Suojatiemerkinnoissa on jonkin verran puutteita.

2.5.1.4 M-real Oyj:n Simpeleen tehtaiden raskas liikenne keskustaaajamassa

M-real Oyj:n paperitehtaot sijaitsevat keskustaaajamassa ja tuottavat jonkin verran raskasta liikennettä Kenraalintielle ja Simpeleentielle, vaikka tehtaille on rakennettu oma tieyhteys (Tehtaantie) ja tehtaiden liikenne on ohjattu sen kautta. Liikenneturvallisuuden kannalta kaikki tehtaan raskas liikenne tulisi saada käyttämään Tehtaantietä.

2.5.1.5 Puutteita koulujen ja päiväkotien pihojen liikennejärjestelyissä

Koulujen pihojen ja lähiympäristön liikennejärjestelyjen liikenneturvallisuutta on parannettu edellisen suunnitelman jälkeen, mutta liikenneturvallisuusongelmia esiintyy edelleen. Änkilän koulun kohta koetaan pahimmaksi. Niin vanhemmilla kuin koulun opettajillakin on sellainen käsitys, että Änkiläntien takana sijaitseva pallokenttä koulun piha. Koululla on piha ja tonttia koulun puolellakin, mutta opettajien autot täyttävät pihan. Näin oppilaiden on mentävä välitunnilla pallokentälle. Edellisessä suunnitelmassa esitettiin opettajien autojen siirtoa pihalta kauemmas ja välituntipihan laajentamista siten, että lapset pysyisivät koulun pihalla. Koulun liikennejärjestelyjä on muutettu niin, että oppilaiden pyörätelineet ja saattoliikenne ovat Änkiläntien takana, mutta piha on muuten säilytetty entisellään. Änkilän koulun liikennejärjestelyt on pohdittava uudelleen vielä kerran.

Useimpien koulujen pihoilla on tarpeetonta moottoriajoneuvoliikennettä. Yläasteelle ja lukiolle on tehty liikennejärjestelyjä, jotka eivät näytä toimivan suunnitellulla tavalla. Koululaiskuljetusten, saattoliikenteen ja kevyen liikenteen järjestelyjä on tarkasteltava uudelleen.

Päiväkodin saattoliikenteen järjestelyt eivät toimi suunnitellulla tavalla. Vanhemmat eivät käytä rakennettua pysäköintipaikkaa, vaan jättävät autonsa kadun varteen mahdollisimman lähelle päiväkodin ovea.

2.5.1.6 Liikenneturvattomuutta aiheuttava liikennekäyttäytyminen

Liikennekäyttäytymisessä liian suurien tilannenopeuksien lisäksi nuorison kaahailu autoilla ja mopoilla on merkittävä liikenneturvattomuutta aiheuttava tekijä. Ilmiö on poikkeuksellinen vastaavankokoisten kuntien keskustaja-miin verrattuna. Mopoilla ajetaan kevyen liikenteen väylillä. Ongelma on pahin urheilukentän ympäristön kevyen liikenteen väylästä. Itsekkyyys ja välinpitämättömyys liikenteessä ovat selvästi lisääntyneet ja aiheuttavat liikenneturvattomuutta.

2.5.1.7 Vähäiseksi koettu liikenteen valvonta

Kyselyissä poliisin rooli liikenneturvallisuuksuustyössä tuli korostetusti esiin. Poliisin liikenteenvalvonta koettiin vähäiseksi. Vähäiseksi koettu kiinnijäämisriski liikenne rikkomuksista vaikuttaa ajonopeuksiin ja liikennekäyt-
täytymiseen sekä on monen kyselyissä esitetyn liikenneturvattomuutta aiheuttavan tekijän taustalla.

2.5.2 Keskeisimmät liikenne ympäristön ongelmakohdat

2.5.2.1 Rautjärventie (pt14900)

Rautjärventien varressa sijaitsevat Aseman seudun keskeisimmät palvelut. Autoliikenteen nopeudet suoralla tiellä ovat korkeita eikä kevyelle liikenteelle ole väyliä. Kauppojen piha-alueet ovat tiestä jäsentäytymättömiä avoimia kenttiä, joilla liittymät ovat koko pysäköintialueen levyisiä. Valokuvasta 2.5.2.1-1 näkyvät Rautjärventien liikenneturvallisuusolosuhteet.

2.5.2.2 Simpeleentie (mt 4051)

Kevyen liikenteen tienylitykset koetaan turvattomaksi koko tieosuudella. Simpeleentiellä on kevyen liikenteen väylä, joka vaihtaa puolta Asemakadun liittymän länsipuolella paikassa, josta on rajoitettu näkyvyys keskustan suuntaan. Ylityksen voi tehdä kuitenkin jo koulun kohdalla paikassa, jossa on sekä hyvä näkyvyys että suojatien keskisaarekkeet ylittäjän turvana. Koulun kohdalla tarvittaisiin hidasteita. Raviradan asuntoalueen kevytliikenne ylittää Simpeleentien käyttäen Hautausmaankadun liittymän suojatietä. Tieympäristön väljyyden takia autoliikenteen nopeudet ovat liian korkeita.

Siwan kohdalla kevyt liikenne ylittää Simpeleentien paikasta, jossa ei ole suojatietä. Suojatiet ovat liian kaukana, eivätkä johda minnekään. Siwan kohtaan tarvitaan sekä suojatie että pihajärjestelyjä kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi.

Kevyen liikenteen väylän rakentamista on toivottu Asemakadun ja Tiiliruukinkadun väliselle tieosalle. Molemmiin puolisen kevyen liikenteen väylän tarve on Tiiliruukinkadun ja Torikadun välillä. Muulla osuudella tien ylityskohtien turvallisuutta on saatava parannettua.

Raskas liikenne tulisi saada ohjattua ylikorkeita luvanvaraisia kuljetuksia lukuun ottamatta pois Simpeleentieltä. Ylikorkeiden kuljetusten reitti on otettava huomioon hidasteiden suunnittelussa.

2.5.2.3 Kenraalintie (katu)

Kenraalintien liikenneturvattomuuden keskeisin tekijä on autoliikenteen korkea nopeustaso. Kenraalintien kevyen liikenteen turvallisuutta voidaan parantaa rakentamalla hidasteita. Hidasteilla voidaan ohjata raskasta liikennettä Tehtaantielle.

2.5.2.4 Kadut

Katuverkossa autoliikenteen liian suuret tilannenopeudet ovat keskeisin turvattomuutta aiheuttava tekijä. Alhaisempi nopeusrajoitus ja sen tukitoimet lisääisivät merkittävästi liikenneturvallisuutta. Roihankadulla, Viipurinkadulla ja Kankaankadulla autoliikenteen nopeudet ovat keskeisin turvattomuuden taustatekijä, johon voidaan vaikuttaa rakentamalla hidasteita suojateille. Kankaankadulla ja Viipurinkadun loppuosalla kevyen liikenteen väylän puuttuminen heikentää liikenneturvallisuutta. Useilla asuntokaduilla on 30 km/h nopeusrajoitus ja tukitoimet. Näillä kaduilla liikkuminen koetaan turvalliseksi.

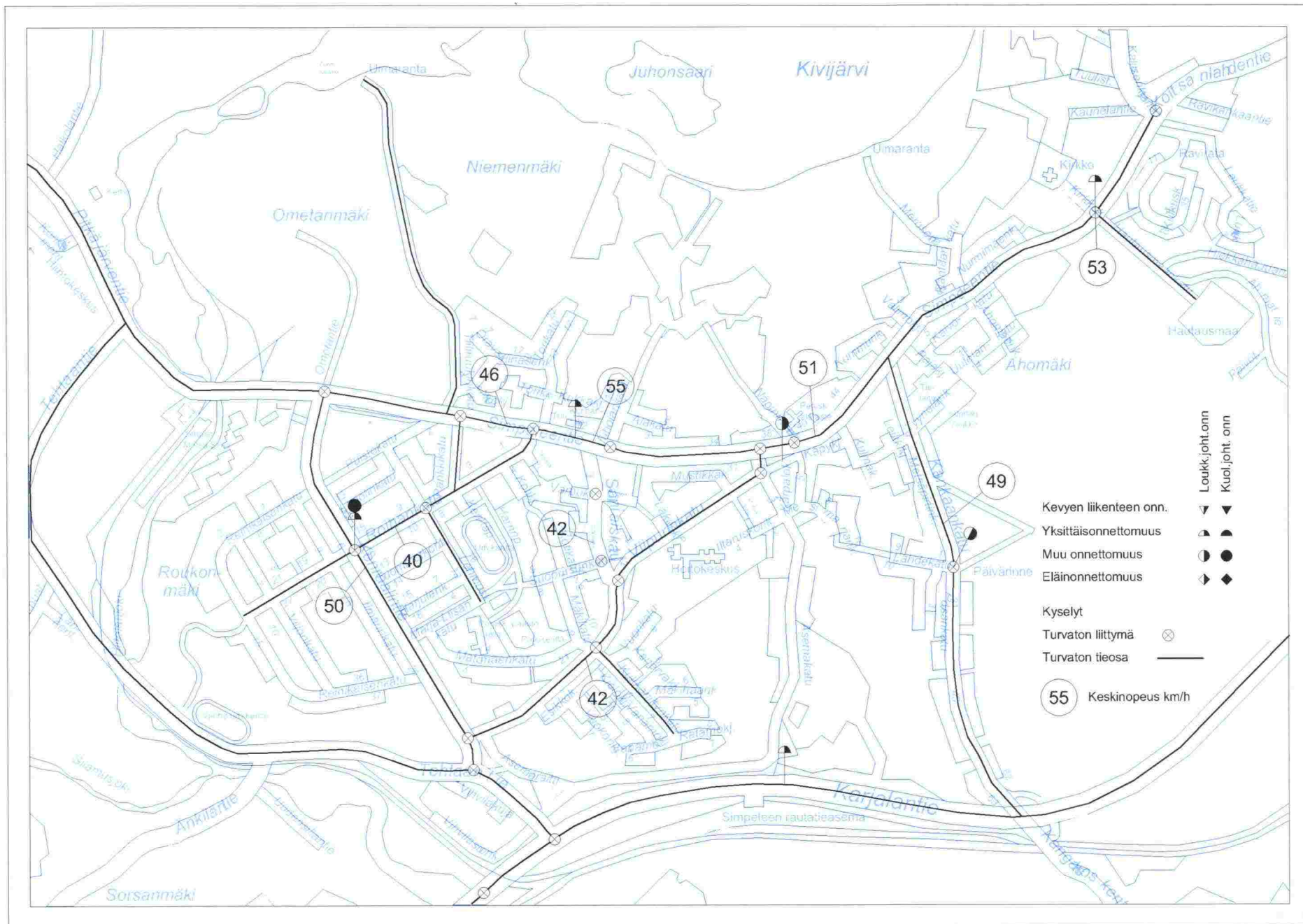
2.5.2.5 Karjalantie (vt 6)

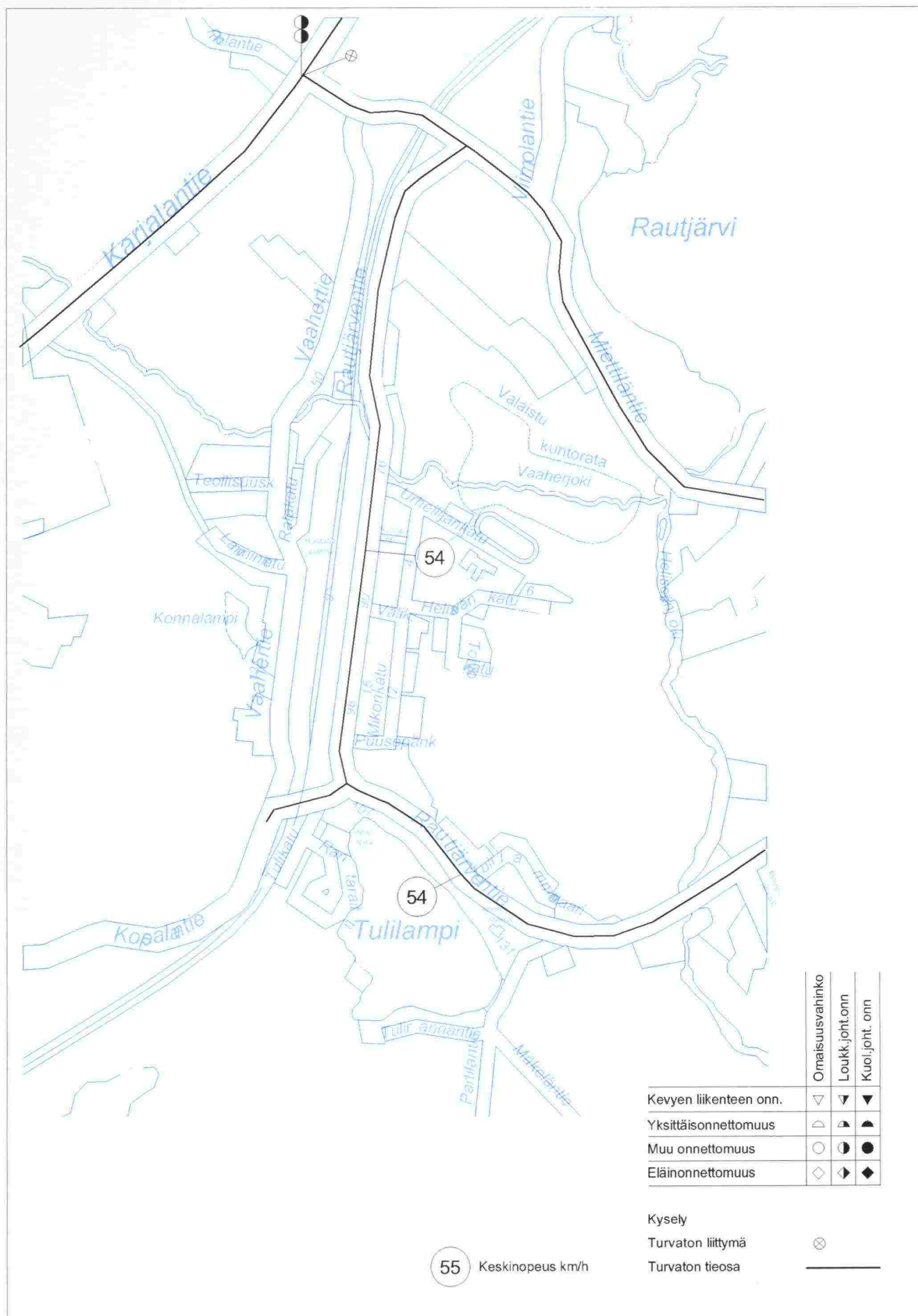
Karjalantien poikkileikkaus ja tiegeometria ovat varsin hyvät. Leveä pienar antaa lisäturvallisuutta kevyelle liikenteelle. Karjalantien liikenneturvallisuuden ongelmat keskittyvät liittymiin, jotka ovat huonoissa paikoissa. Aseman seudun liikenne valtatielle tapahtuu Miettäläntien nelihaaraliittymästä, joka on ulkokaarteessa huonossa paikassa. Liittymä on olosuhteiltaan huonoin valtatieliittymä. Änkilänsalontien liittymä on rinteessä ja Rautatieaseman liittymä on sisäkaarten puolella ja siitä on huono näkyvyys molempiin suuntiin. Hirvionnettomuudet ovat yksi Karjalantien liikenneturvallisuusongelma, vaikka osalle tietä on rakennettu hirviaitaa. Hirvionnettomuuksia on aitaosuudellakin.

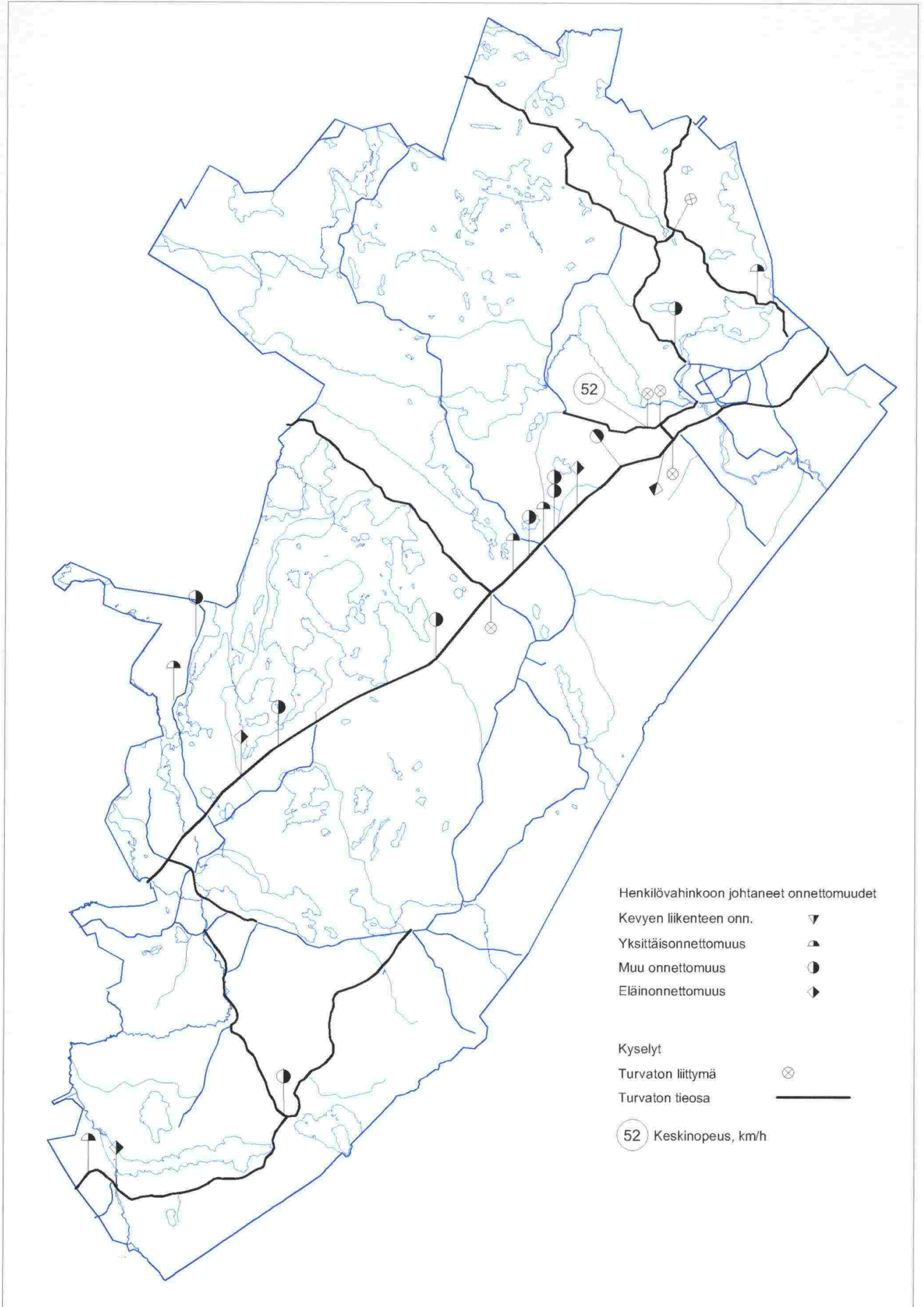
2.5.2.6 Haja-asutusalueen tiet

Haja-asutusalueen tiestöstä tienkäyttäjäkyselyissä esille tuli Änkiläntien, Purnujärventien, Pitkäjärventien ja Sarajärventien turvattomuus. Änkiläntiellä turvattomuus kohdistuu koulun ympäristöön, jossa autoliikenteen kovat nopeudet koetaan ongelmaksi. Purnujärventiellä on rekkaliikennettä, mikä aiheuttaa turvattomuutta. Pitkäjärventien alkuosalla on kevyttä liikennettä, joka tuntee autojen mukana liikkumisen turvattomaksi. Mäkisyys, mutkaisuus ja tien kapeus koetaan kaikilla edellä mainituilla teillä liikenneturvallisuusongelmana.

Kuvassa 2.5-1 näkyy Simpeleen taajaman liikenneturvallisuuden ongelmakohteet, kuvassa 2.5-2 Asemanseudun liikenneturvallisuuden ongelmakohteet ja kuvassa 2.5-3 Rautjärven haja-asutusalueen ongelmakohteet.







2.6 Rautjärven liikenneturvallisuustyön nykytilanne

Rautjärvellä tehdään kunnan osastoilla liikenneturvallisuustyötä. Osastojen suunnitelmia laadittaessa havaittiin, että kiinnostus liikenneturvallisuustyötä kohtaan vaihtelee huomattavasti eri osastojen ja saman osastonkin sisällä. Liikenneturvallisuustyöstä ja sen tärkeydestä kyllä puhutaan, mutta kun liikenneturvallisuustyötä pitäisi itse ruveta tekemään, into vähenee. Liikenneturvallisuustyö on satunnaista eikä sille ole asetettu tavoitteita.

2.6.1 Sivistysosaston tämänhetkinen liikenneturvallisuustyö

Kouluissa annetaan liikennekasvatusta vaihtelevasti. Osa opettajista kokee turhautuneisuutta opettaa turvallista liikkumista ja liikennesääntöjä, koska heidän mielestään oppilaat eivät kuitenkaan liiku annettujen oppien mukaan. Opettajien motivointia ja koulutusta liikenneturvallisuusasioihin ei tällä hetkellä ole. Osa opettajista kokee, että oppilaiden vanhemmat eivät tue mitenkään kouluissa annettavaa liikennekasvatusta.

Koulujen pihilla ja lähialueilla ilmenee liikenneturvallisuusongelmia, jotka aiheutuvat joko oppilaiden, heidän vanhempiensa, koululaiskuljetusten suorittajien tai koulun opettajien ja muun henkilökunnan joko tietämättömyydestä tai välinpitämättömyydestä liikenneturvallisuusasioihin. Liikenneturvallisuusongelmista syytetään liikenneympäristöä, siinäkin tapauksessa, että sitä on parannettu. Eikä joko huomata tai haluta ymmärtää ongelmia, jotka johtuvat omasta tai toisten liikennekäyttäytymisestä. Yhteistyötä muiden Rautjärven liikenneturvallisuustyön tahojen kanssa on ollut jonkin verran.

2.6.2 Perusturvaosaston liikenneturvallisuustyö

Perusturvaosastolla tehdään jo tällä hetkellä varsin paljon liikenneturvallisuustyötä. Työn määrä vaihtelee eri yksiköiden välillä. Ikääntyneiden parissa tehdään eniten liikenneturvallisuustyötä. Materiaalia liikenneturvallisuustyöhön oli jonkin verran, mutta tarvetta uuteen materiaaliin on. Yhteistyötä sivistysosaston, ympäristöosaston ja poliisin kanssa on ollut jonkin verran.

2.6.3 Ympäristöosaston liikenneturvallisuustyö

Ympäristöosaston liikenneturvallisuustyötä on tehty 1986 valmistuneen liikenneturvallisuussuunnitelman mukaan. Rautjärven kunta on toteuttanut kaikki em. liikenneturvallisuussuunnitelman parantamistoimet, jotka se on voinut toteuttaa. Muutamia tiepiirin kanssa yhteistyönä toteutettavia hankkeita on jäänyt tekemättä, koska niiden toteuttaminen olisi edellyttänyt tiepiirin toimien toteuttamista samanaikaisesti.

2.6.4 Imatran kihlakunnan poliisin liikenneturvallisuustyö Rautjärvellä

Poliisin näkyvyys liikenneturvallisuustyössä Rautjärvellä on vähäinen. Kyselyissä erityisesti valvonta koettiin olemattomaksi. Kouluissa poliisi on käynyt pyydettäessä. Poliisi näkee resurssipulan tilanteen taustalla.

3. RAUTJÄRVEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TAVOITTEET

3.1 Rautjärven liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteet

Rautjärven liikenneturvallisuussuunnitelman työryhmä asetti seuraavat tavoitteet kunnan liikenneturvallisuustyölle:

1. Myönteisempi suhtautuminen liikenteeseen
2. Myönteinen suhtautuminen liikenneturvallisuustyöhön
3. Yhteistyön kehittäminen ja uusien tahojen saanti liikenneturvallisuustyöhön
4. Kunnan liikenneturvallisuustyön organisointi ja hallintokuntien liikenneturvallisuustyön kehittäminen
5. Tiedottamisen tehostaminen
6. Taajamanopeuksien pienentäminen
7. Nuorison mopoilla ja autoilla tapahtuvan kaahailun vähentäminen
8. Rautjärven liikenneonnettomuustietojen keräämisen tehostaminen kunnan liikenneturvallisuusryhmän toimesta
9. Kuutostien liikenneturvallisuuden parantaminen
10. Kevyen liikenteen tienylitysten turvallisuuden parantaminen
11. Koulujen pihojen ja lähialueiden turvallisuuden parantaminen
12. Näkemäalueiden kunnossapidon parantaminen
13. Liikennealueiden kunnossapidon parantaminen

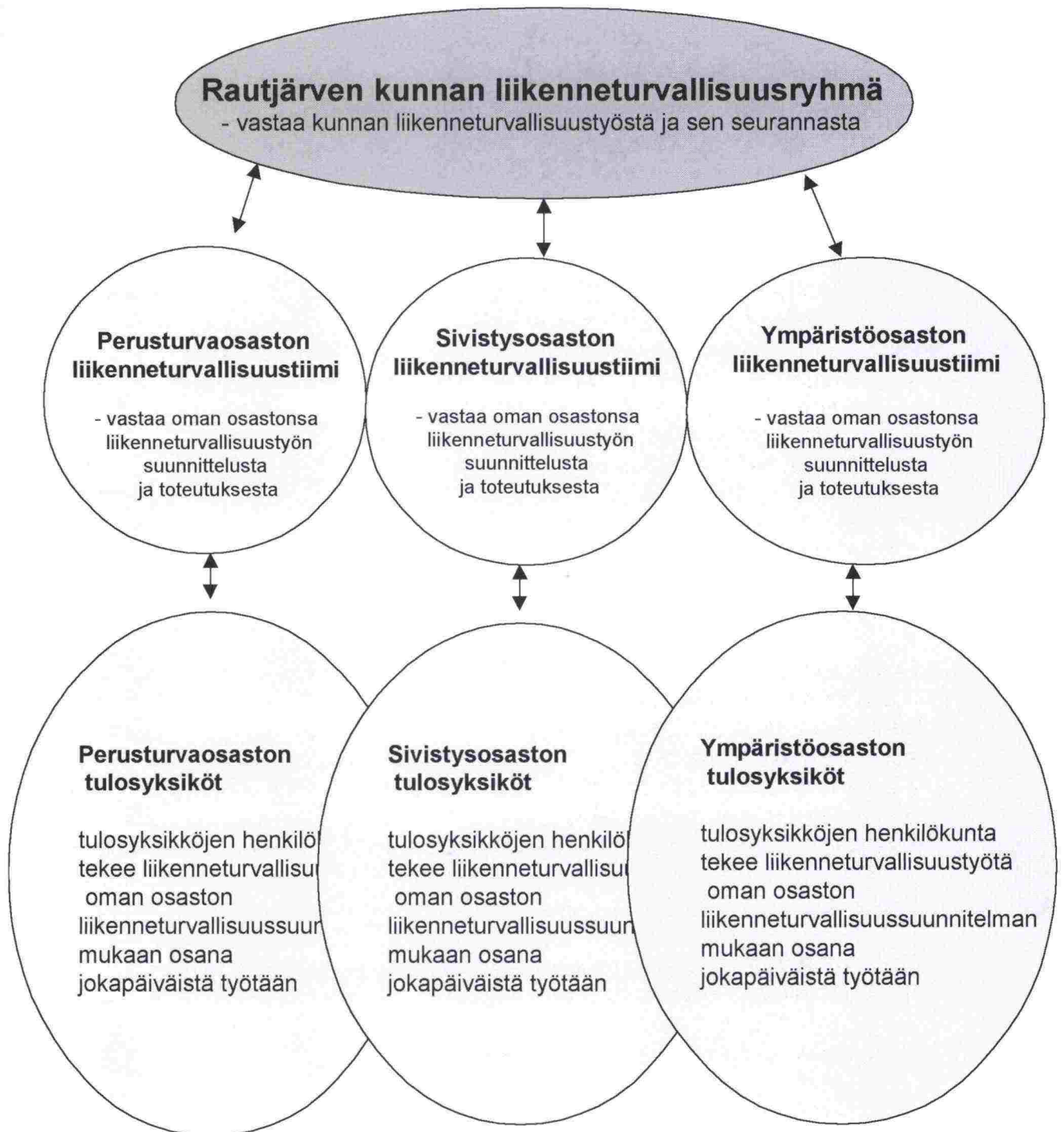
3.2 Osastojen tiimien omille suunnitelmilleen asettamat tavoitteet

Sivistysosaston tiimi asetti koulujen kvt-suunnitelmalle tavoitteen: koululainen oppii käyttäytymään turvallisesti liikenteessä koulumatkoilla, vapaa-aikana ja julkisissa liikennevälineissä. Perusturvaosaston tiimi asetti suunnitelmalleen tavoitteeksi palveleмиensa kuntalaisten turvallinen liikkuminen. Ympäristösosaston tiimi asetti tavoitteekseen liikenneympäristössä havaittujen liikenneturvallisuusongelmien parantamisen laadittavan toimenpideohjelman mukaan ja oman osastonsa kvt-suunnitelman toteuttamisen.

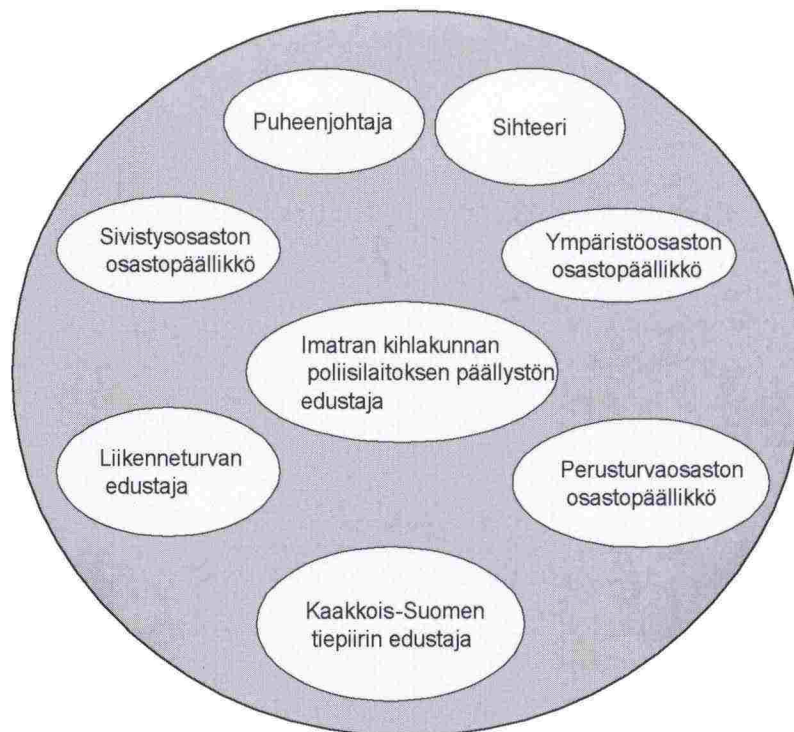
4. RAUTJÄRVEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN ORGANISOINTI

Toimiva ja tuloksellinen liikenneturvallisuustyö edellyttää selkeää liikenneturvallisuustyön organisointia ja vastuun jakamista tälle organisaatiolle. Rautjärven liikenneturvallisuustyö organisoidaan ns. tiimimallin mukaan. Tiimimallia on haettu jo suunnitelman laatimisprosessissa.

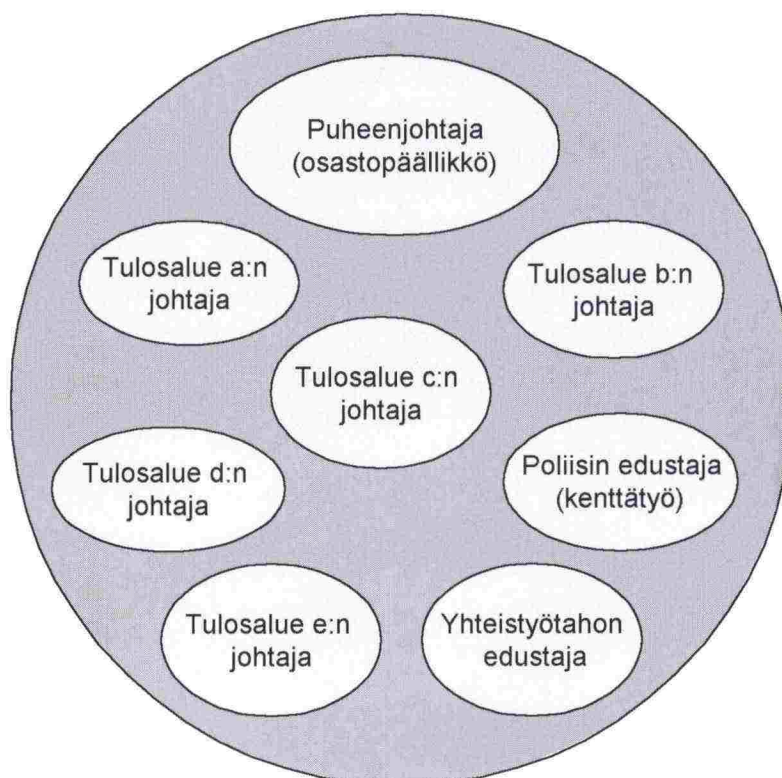
Rautjärven kunnan liikenneturvallisuustyöstä vastaa kunnan liikenneturvallisuusryhmä. Käytännön liikenneturvallisuustyöstä vastaavat kunnan osastojen liikenneturvallisuustiimit. Kunnanhallitus nimeää kunnan liikenneturvallisuusryhmän jäsenet ja puheenjohtajan. Liikenneturvallisuusryhmään tulisi nimetä tulosalueiden päälliköt. Lautakunnat nimeävät osastojen liikenneturvallisuustiimit ja tiimien puheenjohtajat.



Rautjärven kunnan liikenneturvallisuusryhmä



Rautjärven kunnan osaston liikenneturvallisuustiimi



Kunnan liikenneturvallisuusryhmän tehtävät:

- vastaa ja ylläpitää liikenneturvallisuustyötä kunnassa
- koordinoi eri osastojen ja kunnan alueella toimivien liikenneturvallisuustyön päävastuutahojen liikenneturvallisuustyötä
- ideoi ja organisoi yhteishankkeet
- vastaa liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttamisesta, seurannasta ja sen vaikutuksista liikenneturvallisuuteen
- vastaa osastojen liikenneturvallisuustiimien sektorivastaavien liikenneturvallisuuskoulutuksen järjestämisestä
- kannustaa ja palkitsee vuoden liikenneturvallisuushankkeen ja/tai -työn

Kunnan liikenneturvallisuusryhmän puheenjohtajan tehtävät:

- kutsuu liikenneturvallisuusryhmän koolle
- toimii liikenneturvallisuusryhmän jäsenten tukihenkilönä
- välittää saamaansa tietoa ja aineistoa liikenneturvallisuusryhmän jäsenille
- vastaa liikenneturvallisuustyön raportoinnista kunnan ja osastojen johdolle sekä läänin/maakuntaryhmälle
- tiedottaa kunnan liikenneturvallisuusryhmän toiminnasta

Kunnan liikenneturvallisuusryhmän jäsenten / osaston liikenneturvallisuustiimin puheenjohtajien tehtävät:

- osallistuvat kunnan liikenneturvallisuusryhmän kokouksiin
- kutsuvat osastonsa liikenneturvallisuustiimin koolle
- toimivat osastonsa liikenneturvallisuustyön tukihenkilönä
- raportoivat lautakunnalle ja kunnan liikenneturvallisuusryhmän puheenjohtajalle osastonsa liikenneturvallisuustyöstä
- tiedottavat oman osastonsa liikenneturvallisuustyöstä

Kunnan osastojen liikenneturvallisuustiimien tehtävät:

- vastaavat omien osastojensa käytännön liikenneturvallisuustyöstä
- vastaavat omien osastojensa liikenneturvallisuussuunnitelmien toteuttamisesta
- saattavat liikenneturvallisuustyön oman osastonsa toimintasuunnitelmaan
- päivittävät/pitävät ajan tasalla omien osastojensa liikenneturvallisuussuunnitelmia
- kannustavat ja palkitsevat oman osastonsa vuoden liikenneturvallisuustyön/liikenneturvallisuustyöntekijän

Osastojen liikenneturvallisuustiimien jäsenten tehtävät:

- osallistuvat osastonsa liikenneturvallisuustiimin kokouksiin
- vastaavat oman tulosityksikkönsä liikenneturvallisuustyöstä
- toimivat oman tulosityksikkönsä suoritusportaan tukihenkilönä
- vastaavat suoritusportaan liikenneturvallisuustyön opastuksesta ja koulutuksesta
- osallistuvat liikenneturvallisuuskoulutukseen

5. RAUTJÄRVEN KUNNAN OSASTOJEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN KEHITTÄMINEN

5.1 Rautjärven liikenneturvallisuustyön painopistealueet

5.1.1 Rautjärven kunnan liikenneturvallisuusryhmän liikenneturvallisuustyön painopistealueet

Rautjärven kunnan liikenneturvallisuusryhmän kolmen ensimmäisen vuoden liikenneturvallisuustyön tärkeimmät toimet ovat kunnan kokonaisvaltaisen liikenneturvallisuustyön käynnistäminen tässä suunnitelmassa suunnitellulla tavalla ja käytännön toimista oikeat tilannenopeudet. Nopeuksien alentaminen turvalliselle tasolle edellyttää tavoitteellista liikenneturvallisuustyötä, johon kaikki Rautjärven liikenneturvallisuustyön päävastuutahot ja ennen kaikkea kuntalaiset saadaan aidosti sitoutumaan. Tämänhetkiset ongelmat on tunnistettava ja niihin on puututtava jämäkästi. Nuorison kaahailu autoilla viikonloppuna on sen luokan ongelma, että siihen on puututtava. Nuorison kaahailu on näkyvin ja eniten turvattomuuden tunnetta aiheuttava osa ajonopeuksiin liittyvää liikenneturvallisuusongelmaa. Toisaalta valtaosan itseään tavallisena autoilijana pitävillä on syytä havahtua ja kiinnittää huomio omaan ajonopeuteensa.

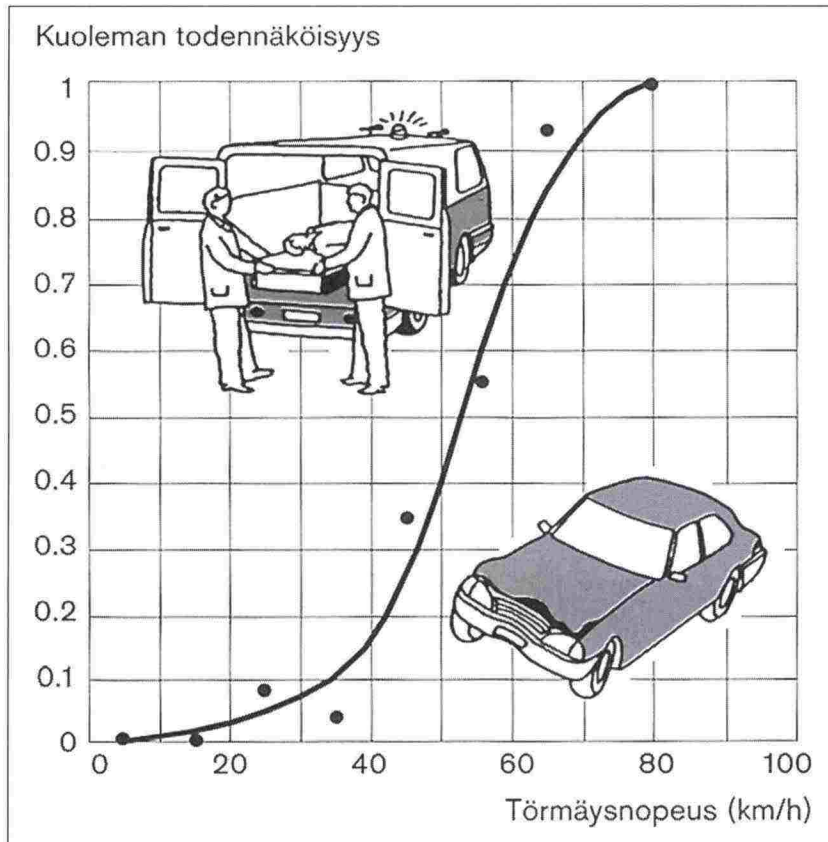
Auto kulkee sitä nopeutta, jota kuljettaja sen haluaa kulkevan. Oikea tilannenopeus vaatii jokaiselta autolla ajavalta omakohtaisen päätöksen ajaa oikeaa tilannenopeutta. Tämän päätöksenteon jälkeen on jokaisen autoilijan aloitettava harjoitella oppiakseen ajamaan hiljaisemmalla nopeudella. Kun jalka on tottunut oikeaan asentoon kaasupolkimella, käy oikealla tilanne ajo luonnostaan. Tämän takia taajamissa ja haja-asutusalueen kylissä on oltava yksi alhainen nopeustaso, joka on selvästi merkitty.

Hyvin suunniteltu tiedotus on välttämätöntä, jos halutaan saada kiireiset autoilijat tekemään omakohtaisia päätöksiä ajaa oikeita tilannenopeuksia. Yksi mahdollisuus on järjestää "Oikeat tilannenopeudet" -kampanja, joka toteutetaan Rautjärven kunnan liikenneturvallisuusryhmän johdolla. Sen toteuttamiseen on osallistuttava kunnan kaikkien osastojen työntekijöiden, ammattiautoilijoiden, suurimpien työpaikkojen sekä koululaisten vanhempien. Ammattiautoilijoille oikeat tilannenopeudet ovat työturvallisuusasia, jota myös autoilijoiden ammattijärjestöjen tulisi nykyistä enemmän korostaa.

Oikeat tilannenopeudet kampanjan yhteistyötahoista ja keskeisimmistä toimista on laadittu oheinen toimintakaavio

Taulukko 5.1.1-1, oikeat tilannenopeudet

| | | |
|--|---|---|
| Poliisi liikenteen valvonnan suunnitelmallinen tehostaminen kameravalvonta valvonnan osaksi valvontatyöstä tiedottaminen yhteistyö liikkuvan poliisin kanssa yhteistyö Rautjärven liikenneturvallisuustyön päävastuutahojen kanssa yhteistyö kunnan hallintokuntien kanssa yhteistyö kuntalaisten kanssa osallistuminen "Oikeat tilannenopeudet" -kampanjaan | Ympäristöosasto liikenneturvallisuussuunnitelman nopeusrajoitusten ja niitä tukevien rakenteellisten tukitoimien toteuttaminen tehostettu tiedottaminen em. toimien toteutuksen yhteydessä osallistuminen "Oikeat tilannenopeudet" -kampanjaan 40 km/h mitoitusnopeus uusien katujen suunnitteluun yhteistyö poliisin kanssa kameravalvonnan toteutuksessa koko henkilökunta tekee sopimuksen ajaa oikeaa tilannenopeutta ja olla esimerkkinä muille niin työssä kuin vapaa-aikanakin | Kaakkois-Suomen tiepiiri liikenneturvallisuussuunnitelman nopeusrajoitusten ja niitä tukevien rakenteellisten tukitoimien toteuttaminen tehostettu tiedottaminen em. toimien toteutuksen yhteydessä osallistuminen "Oikeat tilannenopeudet" -kampanjaan yhteistyö poliisin kanssa kameravalvonnan toteutuksessa Karjalantiellä koko henkilökunta tekee sopimuksen ajaa oikeaa tilannenopeutta ja olla esimerkkinä muille niin työssä kuin vapaa-aikanakin |
| Sivistysosasto oikeat tilannenopeudet -kampanjaan osallistuminen oikeat tilannenopeudet aiheeksi vanhempainiltoihin vanhemmat ja sivistysosaston henkilökunta tekevät sopimuksen oikeiden tilannenopeuksien käyttämiseksi koululaiskuljettajat sitoutetaan käyttämään oikeaa tilannenopeutta - | Perusturvaosasto osallistuminen "Oikeat tilannenopeudet" -kampanjaan neuvolassa kerrotaan oikean tilannenopeuden tärkeydestä koko henkilökunta tekee sopimuksen ajaa oikeaa tilannenopeutta ja olla esimerkkinä muille niin työssä kuin vapaa-aikanakin | |
| Kunnan ostopalveluissa olevat autoilijat sitoutuvat käyttämään oikeaa tilannenopeutta kunnalle suorittamissaan kuljetuspalveluissa | Liikenneturva koulutustilaisuuksien järjestäminen hallintokuntien työntekijöille tiedotus- ja koulutusmateriaalia nopeuksien vaikutuksesta liikenneturvallisuuteen | M-real Oy oikeat tilannenopeudet työmatkaliikenteessä oikeat tilannenopeudet tavaraliikenteessä Kaakkoisseutu tiedotus oikeista tilannenopeuksista oikeita tilannenopeuksia tukeva linja lehtiartikkeleissa |
| Ammattiautoilijoiden järjestöt tiedottavat ja korostavat oikeaa tilannenopeutta sekä työsuojeluasiana että liikenneturvallisuusasiana jäsenilleen osallistuminen "Oikeat tilannenopeudet" -kampanjaan | Kylätoimikunnat järjestävät "Oikeat tilannenopeudet" -kampanjaan omalle kylälleen tekevät sopimuksen kyläläisten kanssa ajaa oikeaa tilannenopeutta sekä omalla kylällä että muualla | Kuntalaiset hankkivat tietoa ja motivoituvat oikeaan tilannenopeuteen tekevät omakohtaisen päätöksen ajaa oikea tilannenopeutta ilmoittavat poliisille nopeuksiin liittyvistä liikennenerikkomuksista välittömästi |



Kuva 5.1.1-1 Jalankulkijan kuolemanriski eri törmäysnopeuksilla

5.1.2

Hallintokuntien liikenneturvallisuustiimien liikenneturvallisuustyön painopistealueet

Kaikki osastotiimit ottivat ensimmäisen vuoden liikenneturvallisuustyön pääpainoalueeksi pyöräilykypärän käytön lisäämisen. Sivistystiimin toiseksi pääpainoalueeksi otettiin sopimusten teko yhteisistä pelisäännöistä koulun pihalla ja pihan välittömässä läheisyydessä liikuttaessa. Sopimusosapuolia tulevat olemaan kaikki oppilaat, oppilaiden huoltajat, koululaiskuljetusten suorittajat, koko koulun henkilökunta, koulun pihan huoltoliikenteen harjoittajat sekä kaikki koulua myös illalla käyttävät. Henkilöstön motivointi, opastus ja koulutus liikenneturvallisuustyöhön on kaikkien tiimien kolmen ensimmäisen vuoden pääpainoaluetta.

5.1.3

Yhteistyön kehittäminen osastojen liikenneturvallisuustyössä

Liikenne ja liikenneturvallisuus ovat yhteispeliä. Samoin liikenneturvallisuustyön tekeminen. Hyvä yhteistyö osastojen, liikenneväylien ylläpitäjien ja Rautjärvellä liikenneturvallisuustyötä tekevien tahojen välillä ylläpitää tavoitteellista ja tuloksellista liikenneturvallisuustyötä. Mahdollisia liikenneturvallisuustyön yhteistyötahoja ovat mm. ammattiautoilijajärjestöt, taksiautoilijoiden yhdistys, Mannerheimin lastensuojeluliitto, Liikenneturva, Kuulonhuoltoliitto, Näkövammaliitto, Invalidiliitto, seurakunta, urheiluliike, huoltoyhtiöt, kylätoimikunnat, vanhempainyhdistykset, Suomen punainen risti

Sivistysosaston yhteistyötahot

5.1.3 Kunnan osastojen ja yhteistyötahojen yhteistyötavat

Liikenne ja liikenneturvallisuustyö ovat yhteispeliä. Samoin tavoitteellisen ja tuloksellisen liikenneturvallisuustyön tekeminen. Tätä suunnitelmaa laadittaessa tiimit pohtivat yhteistyötapoja eri yhteistyötahojen kanssa. Oheisena sivistysosaston tiimin hahmotelma mahdollisista yhteistyötavoista eri yhteistyötahojen kanssa.

Sivistystoimisto:

- johtaa koulukuljetusten suunnittelua
- koulukuljetusten laadunparantamisohjelma kuljettajille mm. turvalaitteiden käyttö ja kuljettajan toiminen esimerkkinä

Koulut:

- liikenneturvallisuusmateriaalien , -ideoiden ja -linkkien välittäminen muille kouluille
- liikennekilpailujen järjestäminen yhdessä
- yhteiset sopimukset koulun pihan ja lähialueiden liikenneturvallisuusasioissa

Vanhemmat:

- apuna riskien kartoittamisessa
- tukevat koulun liikennekasvatustyötä
- ovat hyvänä esimerkkinä liikennekäyttäytymisessä lapsilleen
- huolehtivat, että lapset lähtevät ajoissa kouluun
- huolehtivat, että koululaiskuljetuksessa olevat lapset ovat ajoissa odottamassa koulukyytiä ja ilmoittavat lapsen sairastumisen tai muun syyn, ettei koululaiskuljetus turhaan odottele
- noudattavat koulun kanssa tehtyjä sopimuksia koulun pihan ja lähialueiden liikenneturvallisuusasioissa
- teemapäivien suunnitteluun ja toteuttamiseen osallistuminen
- vanhempien erityisosaamisen (esim. liikenneammattilaisten) hyödyntäminen

Poliisi:

- asiantuntija-apu oppitunneilla
- teemapäivien toteutukseen osallistuminen
- liikenneturvallisuussuunnitteluun osallistuminen

Liikenneturva:

- toimii oppimateriaalikeskuksena, katso www.liikenneturva.fi
- antaa asiantuntija-apua

Koulukuljettajat:

- Noudatetaan täsmällisyyttä ja ilmoitetaan koululle yli 15 minuutin myöhästymisistä.
- Laaditaan aikataulut niin, etteivät keliolosuhteet tee niiden noudattamista mahdottomiksi.
- Kuljettajat käyttävät aina turvavyötä ja valvovat turvavöiden käyttöä autossaan.
- Kuljettajat noudattavat liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Kuljettajat toimivat hyvänä esimerkkinä rauhallisesta ja toiset huomioon ottavasta ajotavasta.
- Kuljettajat pitävät yllä järjestystä autossaan.
- Kuljettajat ilmoittavat koululle häiriköivistä kyydittävistä.
- Kuljettajat puhuttelevat asiakkaitaan asiallisesti ja vaativat asiallista puhetapaa myös heiltä.

- Kuljettajat neuvovat ja ohjaavat koululaisia hyviin käytöstapoihin esim. tervehtiminen ja kiittäminen. toimien itse hyvänä esimerkkinä.

Ympäristöosasto:

- kouluympäristöjen suunnitteleminen turvallisemmiksi ottaen käyttäjät mukaan suunnittelutyöhön
- parannustöiden suoritus

Huoltoliikenne:

- ajoreittien ja – aikataulujen suunnittelu yhdessä koulujen kanssa

Liikuntatoimi:

- osallistuu liikenteen teemapäivien suunnitteluun ja toteuttamiseen

Nuorisotoimi:

- liikenneaiheisten leirien ja kurssien järjestäminen

Kirjasto:

- toimii kunnallisena liikennemateriaalikeskuksena

Kouluterveydenhoito:

- toimii asiantuntijana

6. KESKEISIMMÄT LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISTOIMET

6.1 Nopeusrajoitukset ja niiden tukitoimet asemakaava-alueilla

Rautjärven taajamien liikenneturvallisuutta voidaan parantaa tehokkaimmin pudottamalla molempien taajamien aluenopeusrajoitus 40 km/h ja rakentamalla rakenteelliset hidasteet 40 km/h mitoitusnopeudella. Asuntokatujen hidasteista on saatu hyvät kokemukset. Korotetut suojatiet sopivat hyvin Kenraalintien, Roihankadun ja Viipurinkadun hidasteiksi. Kankaankadulla ajoradan sivusiirtymillä tai töyssyillä saadaan nopeuksia tehokkaasti pudotettua.

6.2 Simpeleentien (mt 4051) liikenneturvallisuuden parantaminen

Simpeleentien liikenneturvallisuutta voidaan parantaa tien molemminpuolista kevyen liikenteen väylästä täydentämällä ja rakentamalla 40km/h nopeustasoa tukevia rakenteita. Simpeleentien parantamisesta laaditaan jo tarkempia suunnitelmia.

6.3 Rautjärventien (pt 14900) liikenneturvallisuuden parantaminen

Rautjärventien liikenneturvallisuutta voidaan parantaa kevyen liikenteen ja autoliikenteen erottelulla ja rakentamalla tie 30-40 km/h mitoitusnopeudella. Kaakkois-Suomen tiepiiri teettää tarveselvitystä Rautjärventien parantamistoimista.

6.4

Karjalantien (vt 6) liikenneturvallisuuden parantaminen

Karjalantien liikenneturvallisuutta voidaan parantaa liittymiä parantamalla. Miettiläntien ja Pirholantien liittymän porrastaminen on Karjalantien kiireellisin liittymäparantamistoimi. Miettiläntien ja Torsansalontien, Latvajärventien ja Laikontien sekä Simolantien ja Viimolantien liittymien porrastaminen on tarpeen toimenpideohjelman kolmannessa kiireellisyysluokassa. Rautjärven rautatieaseman ja Untamontien liittymien liikenneturvallisuutta voidaan parantaa rakentamalla väistötilat.

Hirvionnettomuudet ovat Karjalantien liikenneturvallisuusongelma. Rautjärvelle on rakennettu hirviaitaa, mutta se ei estä hirvien tielle tuloa tällä hetkellä. Ongelmana ovat avonaiset portit ja muutamat talojen ja liittymien kohdat, joista hirviä tulee tielle. Hirviaitaa tulisikin parantaa ongelmakohdissa ja porttien kiinnipysymiseksi järjestää tehokas tiedotus ja tehdä yhteiset sopimukset porttien kiinnipitämiseksi. Tämän lisäksi avonaisten porttien kiinnipäilyminen pitää kuulua tien kunnossapitäjälle.

6.5

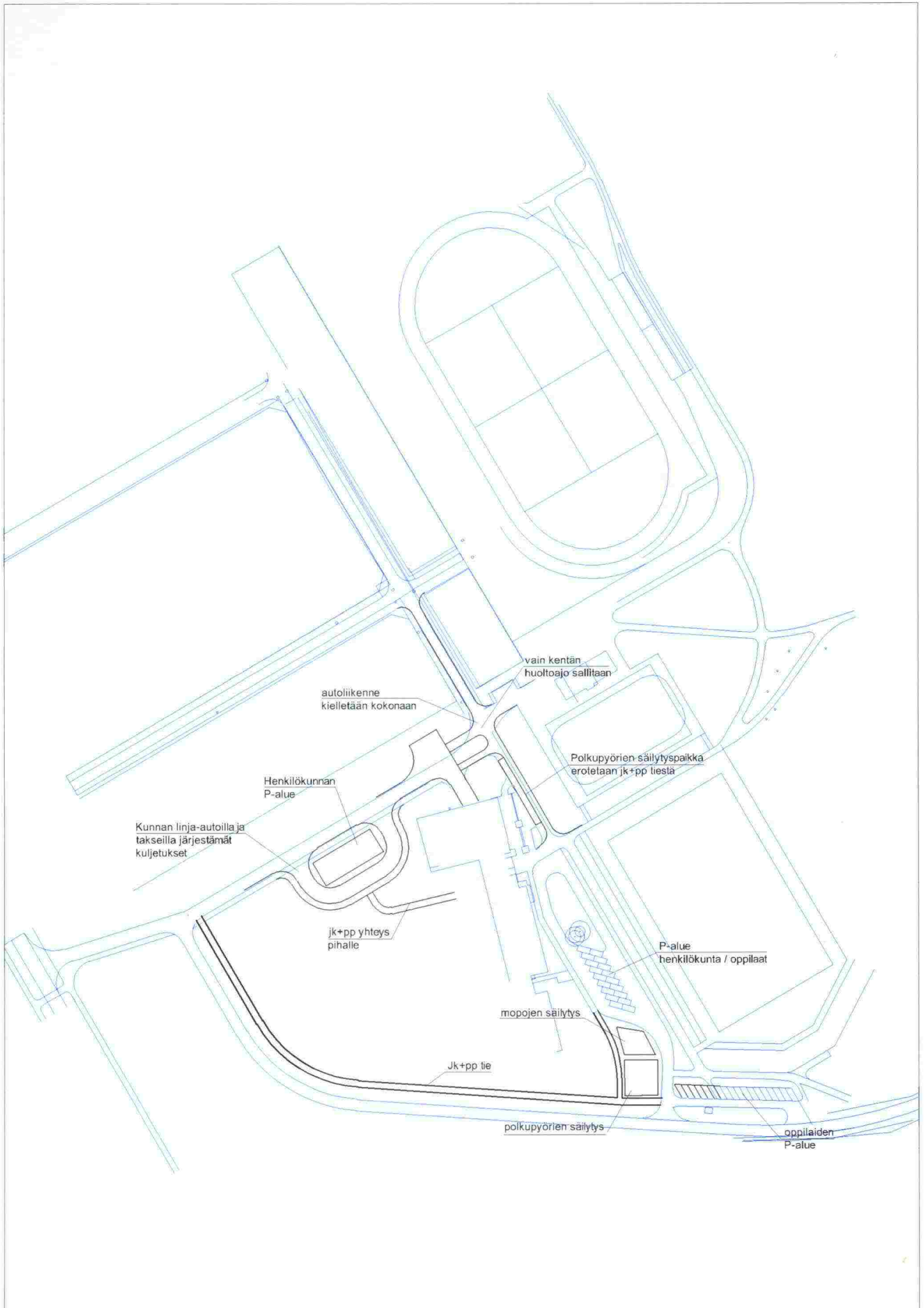
Koulujen pihojen liikenneturvallisuuden parantaminen

Yläasteen ja lukion, Änkilän koulun ja Simpeleen koulun pihojen liikennejärjestelyjä on parannettava.

Kunnan järjestämille koulukuljetuksille on rakennettava järjestelyt Marja-Liisankadun varteen. Vanhemmat voivat tuoda autolla lapsensa Matomäentien kautta. Polkupyörien säilytyspaikat kannattaa jakaa kahteen kohtaan rakennettaviin katettuihin polkupyörien säilytyspaikkoihin. Mopoille on rakennettava omat säilytyspaikkansa Matomäentien tuntumaan. Koulun henkilökunnan ja oppilaiden autopaikkoja on rakennettava lisää ja ne on osoitettava käyttäjäryhmille liikennemerkein.

Koulun alue on rajattava ympäristöstään joko aidalla tai puu- ja pensasistutuksilla. Järjestelyistä on ohessa alustava periaate-ehdotus, josta toteuttamissuunnitelma tulisi laatia siten että suunnitelmaa ohjaavassa ryhmässä on kaikkien käyttäjätahojen edustaja. Suunnitelman laatimisen yhteydessä sovitaan myös pelisäännöt, joita uudet järjestelyt edellyttävät ja joista tehdään kirjallinen sopimus sekä rangaistukset ja muut seuraamukset, joita sopimuksen rikkojalle seuraa. Näin kaikki tahot sitoutuvat toimimaan sovitulla tavalla.

Rakennustoimien jälkeen käyttäjät perehdytetään toimimaan sovitulla tavalla ja sopimuksen noudattamista valvotaan. Änkilän ja Simpeleen kouluilla toimitaan samalla tavalla. Kuvassa 6.5-1 on periaateratkaisu yläasteen ja lukion liikennejärjestelyjen parantamisesta.



Kuva 6.5-1 Periaateluonnos yläasteen ja lukion liikennejärjestelyjen parantamisesta

7. RAUTJÄRVEN KUNNAN OSASTOJEN KOULUTUS-, VALISTUS- JA TIEDOTUSSUUNNITELMAT

Sivistysosaston, perusturvaosaston sekä ympäristöosaston liikenneturvallisuuksiimit laativat omille osastoilleen koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelmat.

Taulukossa 7.1a on sivistysosaston perusopetuksen suunnitelma ja taulukossa 7.1b nuorisotoimen . Perusturvaosaston suunnitelmat ovat taulukoissa 7.2 a, b ja c.

Ympäristöosaston suunnitelma on taulukossa 7.3

Taulukko 7.1a

Perusopetuksen liikenneturvallisuuksuunnitelma, ikävuodet 6-12

| ikä | sisältö | keinot | vastuu |
|------|--|--|--|
| 6-7 | Jalankulkijana ja pyöräilijänä liikenteessä -kulkeminen jalan ja pyörällä -suojatiet, ajoradat ja pyörätiet -turvavälineiden käyttö -turvalliset leikkipaikat -talvella liikenteessä -jalankulkijan ja pyöräilijän liikennemerkkit | -jalankulku- ja pyöräilysääntöjen harjoittelu käytännössä -poliisivierailu -koulumatkaan tutustuminen -pyörällä liikkuminen liikenteessä aikuisen kanssa; jarrutuksen opetteleminen -itsenäisen tienylityksen ja koulumatkan kulkemisen opettelu | vanhemmat opettajat poliisi vanhemmat |
| 9-12 | Pyöräily- ja jalankulkusäännöt liikenteessä - pyöräilykypärän tärkeys - turvallinen pyörä - pyöräilijän vaarat (pihalta tulo, risteysalue, mutkat, mäet ym.) - pimeällä liikkuminen - toisten huomioiminen liikenteessä Matkustajana autossa ja julkisissa liikennevälineissä Hätäilmoituksen tekeminen | Harjoittelu koulussa, kotona ja liikenteessä | vanhemmat opettajat poliisi |

Taulukko 7.1a jatkuu

Perusopetuksen liikenneturvallisuussuunnitelma, peruskoulu/luokat 7-9

| TAVOITE | SISÄLTÖ | TOTEUTUS |
|---|--|---|
| Oikea asenne liikennekäyttäytymiseen | Asennekasvatusta Toisten huomioonottaminen liikenteessä | Poliisin oppitunnit 2-4 kpl/lukuvuosi Läpäisyperiaate kaikissa aineissa, kirjataan uusiin opetussuunnitelmiin |
| Liikennesäännöt tutuiksi | Laillisuuskasvatus | - liikunnan tunneilla 7.lk - perhekasvatus 7.-8.lk |
| Vanhemmat mukaan asennekasvatukseen | Korostetaan aikuisten antaman mallin merkitystä | Liikenneaiheisia rasteja liikuntapäiviin, vanhempia mukaan suunnitteluun ja toteutukseen |
| Varautuminen vaaratilanteisiin | Ajoneuvojen kunto ja kunnossapito Käytännön ajoharjoittelua Mopokortti | Lyhytkurssi tekniseen työhön (pyörien ja mopojen korjaus ja huolto) Mopoleiri 2 - 3 vuoden välein yhteistyössä nuorisotoimen ja poliisin kanssa 2 - 4 oppituntia/lukuvuosi yhteistyössä autokoulun kanssa |
| Ensiaputaidot tutuiksi | Kansalaisen turvakurssi joka toinen vuosi 8. ja 9. luokkalaisille Teoriaa ja käytännön harjoittelua "No Hätä" -kilpailu ja siihen valmistautuminen Liikenneteemapäivä | Yhteistyössä palolaitoksen, terveydenhoidon ja pelastuspalvelun kanssa Terveystiedon tunnit/7.lk |
| Kunnallisten liikennekilpailujen elvyttäminen | | Joka kolmas vuosi poliisin, liikunta- ja nuorisotoimen avustamana Oppilaskunta mukana suunnittelussa ja toteutuksessa |
| Koulutusta opettajille ja kuljetushenkilöstölle | Ajankohtaista liikenteestä | Suunnittelupäivä joka toinen syksy/Liikenneturva ja poliisi |
| Valistusta vanhemmille | | 7.-8.luokkien vanhempainiloissa/poliisi mukaan |
| Yhteistyön tiivistäminen poliisin kanssa | Liikennevalvonta Ajoneuvojen kunnon ja laillisuuden valvonta | |
| Avustaminen turvallisten liikenneratkaisujen kehittämisessä | Lausuntojen antaminen ja tiedottaminen | |

Taulukko 7.1b Nuorisotoimen liikenneturvallisuussuunnitelma

| Asia | Keinot |
|--|--|
| 1. YHDESSÄ ELÄMÄÄN kampanja | Erilaiset koko perheen tapahtumat Yhteistyö koulujen ym. tahojen kanssa Liikennetarkkailupäivät syksyllä ja keväällä |
| 2. KOULULAISTEN ILTAPÄIVÄKERHOISSA LIIKENNEKASVATUSTA | Kuljetaan yhdessä matka koululta kerhoon Erilaiset liikennepelit Vierailijat (esim. poliisi) |
| 3. VIERAILIJAT ERILAISIN TEEMOIN KOULUILLA JA NUORISOTILOISSA | |
| 4. MOPOLEIRI | Kesällä yhteistyössä kylätoimikuntien kanssa Kouluilla mopoleiri |
| 5. KERHOTOIMINTA | |
| 6. YKSITTÄISET TAPAHTUMAT | |

Taulukko 7.2a**Odottavien äitien ja perheiden sekä alle kouluikäisten lasten turvallinen liikkuminen****PERUSTURVAOSASTO JA YHTEISTYÖTAHOT****Äitiys- ja perheneuvola**

- Turvalaitteidenlainaus
- turvalaitteet ja esitteet esille sekä tiedot maahantuoijista
- vanhempien esimerkin korostaminen

Lasten päivähoito

- liikennesäännöt
- polkupyöräkypärä
- lapsi liikenteessä -ohjaus
- liikenneturvallisuusaineisto esillä

Ympäristöosasto

- turvalliset leikkipaikat
- palo- ja pelastustoimi

Vanhemmat

- perhevalmennus
- äitiys- ja lastenneuvolakäynnit
- kotikäynnit
- turvalaitteet ja niiden käyttö
- esimerkkinä lapsille
- oman lapsen turvallinen kuljettaminen autossa

Koulu ja sivistysosasto

- tukee vanhempia liikennekasvatustyössä

Liikenneturva

- henkilökunnan koulutus
- liikenneturvallisuusaineisto

Urheiluliike

- turvalaitteiden käytön opastus ja käyttöohjeet
- tiedot maahantuoijista

Poliisi

- vierailut eri tulosyksiköissä

MLL ja muut järjestöt

- turvalaitteiden vuokraus
- mallikappaleet esille neuvolaan ja leikkikouluun

Taulukko 7.2b
Aikuisväestön ja työikäisten turvallinen liikkuminen

PERUSTURVAOSASTO JA YHTEISTYÖTAHOT

Lääkäri

- tietoa päihteiden ja lääkkeiden vaikutuksesta ajokykyyn

Fysioterapeutti

- apuvälineiden hankinta ja käytön opastus
- työmatkaliikunnan edut

Työterveyshoitaja

- yhteistyö M-real Oyj:n työterveyshuollon kanssa
- kampanjat turvavarusteiden käytön lisäämiseksi
- työmatkan vaaranpaikkojen kartoitus

Hoitohenkilökunta

- turvavarusteiden käytön perustelu ja ohjaus
- levon merkityksen korostaminen liikenteessä

M-real Oyj

- työsuojelupäällikkö
- liikennetervallisuustyön opastus

Kirjasto

Esitteet liikenneturvallisuudesta esillä

Liikenneturva

- esitteet
- yhteistyötyösuojelupäällikön kanssa
- aineistoa liikenteen työsuojeluohjeista

Taulukko 7.2c
lääkkäiden turvallinen liikkuminen

PERUSTURVAOSASTO JA YHTEISTYÖTAHOT

Lääkäri

- Ajokorttitarkastukset
- Valistus lääkkeiden vaikutuksesta ajokykyyn

Ympäristöosasto

- hiekoitus
- kaiteet
- tiedotus
- aloitteiden vastaanotto
- kuntalaisten palvelukanava

Taksit

- asiakkaan saatto sisälle
- turvavarusteet

Autokoulu

- säännöt
- koulutusta sekä henkilökunnalle että iäkkäille

Vammaisneuvosto

- aloitteet tekniselle toimelle

Liikenneturva

- henkilökunnan koulutus
- valistus- ja tiedotustilaisuudet

**Omahoitaja, avopalveluohjaaja
fysioterapeutti**

- apuvälineiden ja turvalaitteiden hankinta, käytön opastus
- ajokyvyn arviointi
- tietoa lääkkeiden vaikutuksesta ajokykyyn

Omaiset

- tiedottaminen liikennesäänöistä
- yhteistyö ajokyvyn heikentyessä

Vapaaehtoisjärjestöt

- aloitteet
- avustajat vanhuksille
- yhteistyö sosiaali- ja terveystoimen kanssa
- yhteistyö ympäristötoimen kanssa
- yleisötilaisuudet

Poliisi

- valistus

Seurakunta

- liikenneturvallisuus esillä iäkkäiden kerhoissa ja toimintaryhmissä

Taulukko 7.3**Ympäristöosaston liikenneturvallisuussuunnitelma**

| Asia | Keinot | Vastuu |
|---|--|----------------------------|
| Yleiskaavan laatiminen/tarkistaminen | <ul style="list-style-type: none"> - liikenneturvallisuustarkastelu - lausuntojen pyytäminen - asiantuntijalausuntojen pyytäminen - yhteistyö asukkaiden kanssa | Mittausteknikko |
| Asemakaavan laatiminen/tarkistaminen | <ul style="list-style-type: none"> - liikenneturvallisuustarkastelu - lausuntojen pyytäminen - asiantuntijalausuntojen pyytäminen - yhteistyö asukkaiden kanssa | Mittausteknikko |
| Katujen ja liikennealueiden suunnittelu | <ul style="list-style-type: none"> - liikenneturvallisuusnäkökoh- tien huomioon otto suunniteltaessa - liikenneturvallisuustarkastelu - yhteistyö kuntalaisten ja | Mittausteknikko |
| Kunnan kiinteistöjen pihojen liikennejärjestelyjen suunnittelu | <ul style="list-style-type: none"> - liikenneturvallisuusnäkökoh- tien huomioiminen suunnitelmavaiheessa - yhteistyö kiinteistöjen käyttäjien kanssa - suunnitelmien mukainen rakentaminen | Kunnanrakennus- mestari |
| Katujen ja liikennealueiden rakentaminen | <ul style="list-style-type: none"> - työaikaisten liikenteenohjaussuunnitel- mien laatiminen - liikenneturvallisuusnäkökoh- tien huomioonotto rakentamisen aikana - suunnitelmien mukainen rakentaminen | Kunnan rakennusmestari |
| Rakennuslupien myöntäminen ja rakennusvalvonta | <ul style="list-style-type: none"> - liikenneturvallisuusasioiden tarkastus asemapiirroksista - suunnitelmien mukaisen rakentamisen valvonta | Rakennustarkastaja |
| Ympäristökatselmukset/ Liikenneturvallisuuskatselmu- kset | <ul style="list-style-type: none"> - näkemäalueiden kunnossapidon tarkastus katselmuksella | Rakennustarkastaja |
| Katujen ja liikennealueiden kunnossapito | <ul style="list-style-type: none"> - oikea-aikainen kunnossapito - kunnossapitostandardit - liikenneturvallisuusnäkökoh- tien huomioon otto kunnossapitotöissä - kunnossapitotöitä tekevien koulutus/motivointi - kunnossapitotöiden valvonnan tehostaminen | Kunnanrakennus- mestari |

Taulukko 7.3 jatkuu

| Asia | Keinot | Vastuu |
|---|--|--------------------|
| Yleisten teiden parantaminen | - yhteistyö tiepiirin kanssa | Mittausteknikko |
| Yksityisteiden parantaminen ja kunnossapito | - liikenneturvallisuusnäkökohdat sekä perusparantamisen että kunnossapidon avustuksiin - yksityisteiden perusparantamisen ja kunnossapidon opastaminen ja ohjaus - avustusten käytön valvonta liikenneturvallisuustyön osalta | Mittausteknikko |
| Liikenneonnettomuusrekisterin ylläpito | - kunnassa pidetään ajan tasalla olevaa liikenneonnettomuusrekisteriä - rekisterin tietojen analysointi vuosittain | Kanslisti |
| Hirvionnettomuuksien vähentäminen | - tiedottaminen ja tiepiirin kanssa yhteisten kannanottojen valmistelu vuotuisiin neuvotteluihin riistanhoitoyhdistysten liiton kanssa hirvikannan pienentämiseksi - yhteistyö hirviaidan portteja käyttävien tahojen kanssa, jotta portit saadaan pysymään aina kiinni | Rakennustarkastaja |
| Tiedottaminen | - tehokas tiedottaminen kaikista liikenneturvallisuusasioista - esille tulleista ongelmista tiedottaminen tahoille, jotka voivat vaikuttaa ongelmaan - liikennejärjestelyjen muutoksista ja parantamisesta tiedottaminen (miten muuttuneessa ympäristössä liikutaan turvallisesti) | Osastopäällikkö |
| Asennekasvatus | - ympäristötoimen henkilökunnan oma esimerkki turvallisesta liikkumisesta työaikana ja vapaa-aikana - pelastustoimen osallistuminen näytöksiin, joissa lavastetaan liikenneonnettomuuksia erilaisista lähtötilanteista | Osastopäällikkö |

8. LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISTOIMIEN TOIMENPIDEOHJELMA

Toteuttamiskelpoisista liikenneympäristön parantamistoimista laadittiin toimenpideohjelma. Toimenpideohjelman toimenpiteet jaettiin kolmeen kiireellisyysluokkaan. Kiireellisyysluokkaan I vuosille 2001 - 2004 otettiin kiireellisimmistä toimista sellaiset, jotka tienpitäjien tämänhetkisen näemyksen mukaan on realistista toteuttaa. Toinen kiireellisyysluokka sisältää vuosina 2005 - 2007 toteutettavat toimet ja kolmas vuosi 2008 -.

Toimenpideohjelman liikenneturvallisuustoimien toteuttamiskustannukset ovat noin 9,5 miljoonaa markkaa. Kaakkois-Suomen tiepiirin osuus niistä on noin 87 % , Rautjärven kunnan ja muiden tahojen osuus 13 %. Yhteistyöhankkeissa lopullinen kustannusjako sovitaan aina hankepäätöstä tehtäessä.

Taulukko 8.1-1

Liikenteenohjaustoimet, kiireellisyysluokka I

| Hanke n:o | Hanke Toimenpiteet | Toteut taja | Toteutt. kust. (1000 mk) |
|--------------|---|--------------------|--------------------------------|
| 1 | Rautjärven taajamien nopeusrajoitusjärjestelmän parantaminen <ul style="list-style-type: none"> - 40 km/h aluenopeusrajoitus keskustaajamaan ja Asemanseudun taajaman alueelle - 40 km/h aluenopeusrajoitusten alkamiskohtien korostaminen suurikokoisilla liikennemerkkeillä molemmin puolin katuja ja ajorataan tehtävillä huomioraidoilla ennen liikennemerkkejä - 40 km/h pienemmät nykyiset rajoitukset säilytetään - 50 km/h nopeusrajoitus säilytetään Simpeleentiellä välillä Ahomäenkatu – Kaljusenkyläntie | kunta/ tiepiiri | 50 |
| 2 | Pt 14919 ja pt 14918, Änkiläntien ja Mäkiänkiläntien nopeusrajoitukset <ul style="list-style-type: none"> - 40 km/h nopeusrajoitus Änkilän koulun kohdalle ja 60 km/h nopeusrajoitus edellisestä nykyiselle 40 km/h nopeusrajoitukselle - 60 km/h nopeusrajoitus Mäkiänkiläntielle | tiepiiri | 20 |
| 3 | Mt 3991, Miettäläntien nopeusrajoitukset <ul style="list-style-type: none"> - 60 km/h nopeusrajoitus Miettälään - 50 km/h nopeusrajoitus Pitäjämuseon liittymästä taloryhmän kohdalle Rautjärven kirkolla (noin 500 m) - 60 km/h nopeusrajoitus Karjalantieltä nykyiselle 60 km/h nopeusrajoitukselle - sivutien risteys merkki Miettäläntielle Pajarintien liittymän pohjoispuolelle - stop-merkki Pajarintielle | tiepiiri | 30 |
| 4 | Mt 3981, Niskapietiläntien nopeusrajoitukset <ul style="list-style-type: none"> - 40 km/h nopeusrajoitus 400 metrin matkalle Purnujärventien liittymän kohdalle (yleinen tie kulkee pihapiirien läpi) - 40 km/h nopeusrajoitus 300 m matkalle Hallilanmäelle (yleinen tie kulkee pihapiirien läpi) - 60 km/h nopeusrajoitus Niska-Pietilään (noin 500 m) | tiepiiri | 10 |
| 5 | Pt 14904, Purnujärventien liikenteenohjauksen parantaminen <ul style="list-style-type: none"> - 50 km/h nopeusrajoitus Purnujärvelle - sivutien risteys -merkki Purnujärventielle Riikolankankaantien liittymän pohjoispuolelle - Stop-merkki Riikolankankaantielle ja merkin sijoittaminen niin lähelle päätietä, että siitä näkee mahdollisimman hyvin | tiepiiri | 10 5 5 |
| 6 | Pt 14902, Kopsalantien ja Rautjärventien nopeusrajoitus <ul style="list-style-type: none"> - 60 km/h nopeusrajoitus Rautjärventielle Miettäläntieltä taajamamerkille - 60 km/h nopeusrajoitus Kopsalantielle taajamasta Karjalantielle | tiepiiri | 5 5 |

Taulukko 8.1-1

Liikenteenohjaustoimet, kiireellisyysluokka I jatkuu

| Hanke n:o | Hanke Toimenpiteet | Toteut taja | Toteutt. kust. (1000 mk) |
|--------------|--|----------------|--------------------------------|
| 7 | Kenraalintien liikenteenohjauksen parantaminen - suojatien merkitseminen liikennemerkillä ja väistämisvelvollisuutta osoittavan merkin siirto lähemmäksi suojatietä tehtaan liittymässä (molemmat merkit samaan varteen) sekä yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän merkin asentaminen kevyen liikenteen väylälle - vanhentuneen suojatiemerkin ja loppuun kuluneen väistämisvelvollisuusmerkin uusinta | kunta | 15 |
| 8 | Mt 4051, Simpeleentien liikenteenohjauksen parantaminen - kuluneiden yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän merkkien uusiminen koko tieosuudella - yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän merkkien asentaminen molemmin puolin Saniaiskadun liittymää - vanhentuneiden suojatiemerkkien vaihto Kaljusenkyläntien, Rantalankadun ja Näpinmäenkadun liittymissä | tiepiiri | 30 |
| 9 | Vt 6, Karjalantien liikenteenohjauksen parantamien - Stop-merkit ja toistot saarekkeisiin Tehtaantien sekä Miettäläntien ja Pirholantien liittymissä | tiepiiri | 15 |
| 10 | Pt 14925, Pitkäjärventien liikenteenohjauksen parantamien - väistämisvelvollisuusmerkkien poisto kevyen liikenteen väyliltä (3 kpl) - liikennemerkkien tarkistus sillan molemmin puolin Tehtaantien rakentamisen yhteydessä sovittujen liikennerajoitusten mukaiseksi | tiepiiri | 5 |
| 11 | Roihankadun, Kenraalintien ja Viipurinkadun muuttaminen tasa-arvoisiksi liittyviin katuihin nähden - väistämisvelvollisuusmerkkien poistaminen Roihankatuun, Kenraalintiehen ja Viipurinkatuun liittyviltä kaduilta | kunta | 5 |
| 12 | Marja-Liisan kadun vanhentuneet merkit - vanhentuneiden suojatiemerkkien uusinta | kunta | 5 |
| 13 | Pankkikadun liikenteenohjauksen parantaminen - ensi vaiheessa pysähtymiskielto molemmille puolille | | 3 |
| 14 | Roihankadun liikenteenohjauksen parantamien - yhdistetyn pyörätie ja jalkakäytävä -merkkien asentaminen Kenraalintien ja Reinikaisenkadun välisen katuosuuden kevyen liikenteen väylälle jokaiseen katuliittymään | kunta | 10 |
| 15 | Iltaruskonkadun liikenteenohjauksen parantamien - suojatien maalaaminen Mustikkapolun suojatielle | kunta | 5 |
| 16 | Koulun liittymän liikenteenohjauksen parantaminen Matomäenkadulla - koulun tonttiliittymän merkitseminen siten, ettei tonttiliittymää pidetä katuna (viitoitus) | kunta | 2 |

Taulukko 8.1-2
Yleisten teiden parantamistoimet

| Han- ke n:o | Hanke Toimenpiteet | TK (1000 mk) | KL |
|-------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 101 | Vt 6, Karjalantien liikenneturvallisuuden parantaminen - Miettiläntien ja Pirholantien liittymän porrastaminen - Miettiläntien ja Torsansalontien liittymän porrastaminen - Latvajärventien ja Laikonkankaantien liittymän porrastaminen - Simolantien ja Viimolantien liittymän porrastaminen - väistötien rakentaminen Simpeleen rautatieaseman liittymään - hirviäidan parantaminen talojen ja muutamien liittymien kohdalla | 800 300 300 300 80 100 | II III III III I I |
| 102 | Pt 14900, Rautjärventien liikenneturvallisuuden parantaminen - Rautjärventien liikenneympäristön parantaminen tarveselvityksen mukaan | 2500 | II |
| 103 | Mt 4051, Simpeleentien liikenneturvallisuuden parantaminen - Simpeleentien liikenneympäristön parantaminen laaditun yleissuunnitelman mukaan välillä Puistokatu- Kirkkokatu | 3000 | I |
| 104 | Pt 14930, Kankaankadun liikenneturvallisuuden parantaminen - heräteraitojen rakentaminen - hidastetöyssyjen rakentaminen | 20 100 | I II |
| 105 | Pt 14919 ja Pt 14918, Mäkiänkyläntien ja Änkiläntien liikenneturvallisuuden parantaminen - korotetun suojatien rakentaminen Änkilän koulun kohdalle - kevyen liikenteen väylän ja tievalaistuksen rakentaminen Karjalantien kevyen liikenteen väylältä Änkilän koululle - Mäkiänkyläntien liittymän rakentaminen tulppaliittymäksi | 40 200 50 | I II II |
| 106 | Mt 4051, Koitsanlahdentien ja Simpeleentien liikenneturvallisuuden parantaminen Kirkon kohdalla - suojatien keskisaarekkeiden rakentaminen Kaljusenkyläntien ja Hautausmaankadun liittymien suojateille | 50 | I |
| 107 | Pt 14928, Tehtaantien kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen - suojatien siirto Karjalantien liittymästä Vihviläsuonkadun liittymään ja kevyen liikenteen yhteyden rakentaminen Karjalantien kevyen liikenteen väylälle | 100 | I |
| 108 | Pt 14912, Pajarintien liittymän turvallisuuden parantaminen - Miettiläntiellä Pajarintien liittymän tasauksen nosto | 20 | II |
| 109 | Pt 14912, Metsäkyläntien liittymän turvallisuuden parantaminen - liittymän katkaisu rautatiesillan vierestä ja liikenteen ohjaus olemassa olevaa tiepohjaa seuraavaan liittymään | 150 | III |

Taulukko 8.1-3

Katuja ja kunnan omistamien kiinteistöjen liikenneturvallisuuden parantamistoimet, kiireellisyysluokka I

| Hanke n:o | Hanke Toimenpiteet | Toteutus- kustan- nukset (1000 mk). |
|--------------|---|--|
| 201 | Roihankadun liikenneturvallisuuden parantaminen <ul style="list-style-type: none"> - korotettujen suojateiden rakentaminen 40 km/h nopeusrajoituksen tukitoimena - "Roihankatu 1:n kiinteistön ajoneuvoliikenteen esto raitin ja suojatien kautta Roihankadulle. - "Ostoskeskuksen" leveiden tonttiliittymien korjaus niin, että voidaan hidastaa tontille menoa ja tuloa poikittaisen kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi | 100 |
| 202 | Viipurinkadun liikenneturvallisuuden parantaminen <ul style="list-style-type: none"> - korotettujen suojateiden rakentaminen 40 km/h nopeusrajoituksen tukitoimena - yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän rakentaminen välille Kenraalintie - Matomäenkatu | 40 300 |
| 203 | Saniaiskadun liikenneturvallisuuden parantaminen <ul style="list-style-type: none"> - kevyen liikenteen väyläyhteyden rakentaminen oikopolkua Viipurinkadulle ja korotetun suojatien rakentaminen Suopursunkadun liittymän eteläpuolelle | 50 |
| 204 | Kenraalintien liikenneturvallisuuden parantaminen <ul style="list-style-type: none"> - hidasteiden rakentaminen 40 km/h nopeusrajoituksen tukitoimena | 120 |
| 205 | Lukion ja Yläasteen liikennejärjestelyjen parantaminen <ul style="list-style-type: none"> - koulun alueen rajaaminen esim. aidalla - toisen polkupyörien säilytyspaikan rakentaminen Matomäenkadun puolelle ja kevyen liikenteen väylän erottamisen toisistaan sekä mopoille oma säilytyspaikka henkilökunnan pysäköintipaikan ja Matomäenkadun väliin - pysäköintipaikkojen nimeäminen, henkilökunta, oppilaat, oppilaiden saattoliikenne - linja-autoliikenteen liikennejärjestelyjen parantaminen | 200-400 *) |
| 206 | Änkilän koulun pihan liikennejärjestelyjen parantaminen <ul style="list-style-type: none"> - välituntipihan laajentaminen - polkupyörien säilytyspaikan rakentaminen koulun pihaan - henkilökunnan autojen pysäköinti niille rakennetulle pysäköintipaikalle, joka merkitään liikennemerkillä pysäköintipaikaksi ja lisäkilpeen teksti "koulun henkilökunta" - henkilöautoilla lapsia tuoville saattosilmukka koulun puolelle | 100-200 *) |
| 207 | Matomäenkadun liikenneturvallisuuden parantaminen <ul style="list-style-type: none"> - yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän rakentaminen välille Marja-Liisan katu - lukio-yläaste tonttiliittymä. | 150 |

Taulukko 8.1-3**Katujen ja kunnan omistamien kiinteistöjen liikenneturvallisuuden parantamistoimet jatkuu**

| Hanke n:o | Hanke Toimenpiteet | Toteutuskus- tannukset (1000 mk) |
|--------------|---|--|
| 208 | Pankkikatu, Osuuspankin kohta - pysäköintitaskun rakentaminen pankkiautomaatilla kävijöille - korotetun suojatien rakentaminen seurakuntatalon kohdalle | 20 20 |
| 209 | Simpeleen peruskoulun ala-aste - koulun piha-alueen rajaaminen - henkilökunnan pysäköintijärjestelyjen parantaminen - taksikuljetusten liikennejärjestelyjen parantaminen - koulun välituntipihan rauhoittaminen huoltoliikenteeltä ja henkilökunnan henkilöautoliikenteeltä | 100-200 *) |
| 210 | Simpeleen keskusta - kahden valvontakameran hankkiminen nykyisten kahden lisäksi ja sijoittaminen niin, että niillä voidaan valvoa tehokkaasti ongelmallisimpien katuosuuksien nopeuksia ja liikennekäyttäytymistä. | *) |

*) toteuttamiskustannukset tarkentuvat yksityiskohtaisia suunnitelmia laadittaessa

Taulukko 8.1-4**Yksityisten tahojen liikenneturvallisuuden parantamistoimet**

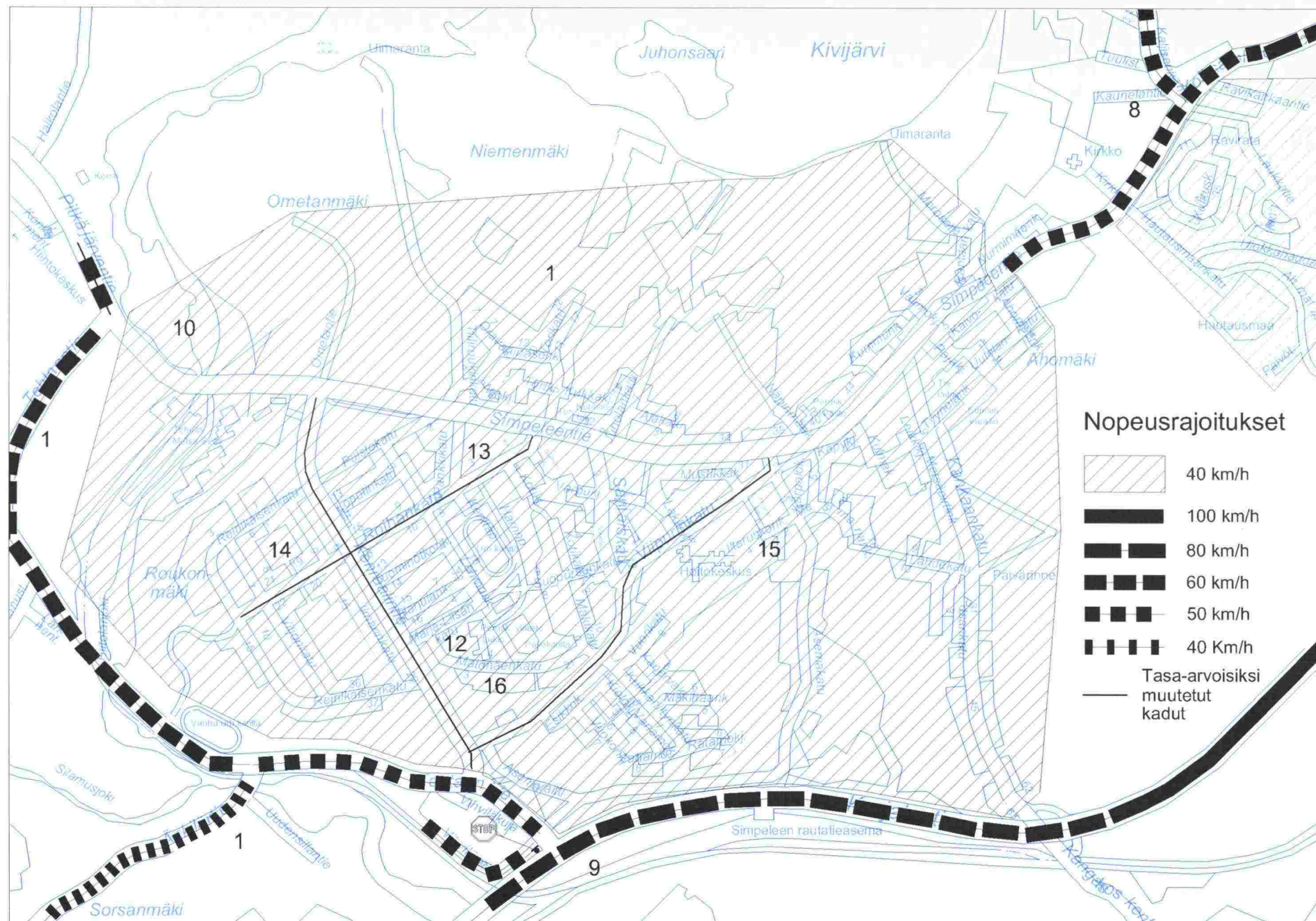
| Hanke n:o | Hanke Toimenpiteet | Toteutuskus- tannukset. (1000 mk) |
|--------------|--|---|
| 301 | Muhamäentien liittymän parantaminen - Miettiläntiellä Muhamäentien liittymässä näkemäleikkaus Miettilän suuntaan | 3 |
| 302 | Pien-Miettiläntien liittymän parantaminen - Miettiläntiellä Pien-Miettiläntien liittymässä näkemäleikkaukset molempiin suuntiin | 5 |
| 303 | Mäkiahontien liittymän turvallisuuden parantaminen - Mäkiahontien tasauksen nosto Miettiläntien liittymässä | 2 |
| 304 | Haojantien liittymän liikenneturvallisuuden parantaminen - liittymän siirto turvallisempaan paikkaan - liikennepeilin asentaminen nopeana toimena | 20 5 |

Taulukko 8.1-5**Teiden, katujen ja liikennealueiden kunnossapidon parantamistoimet**

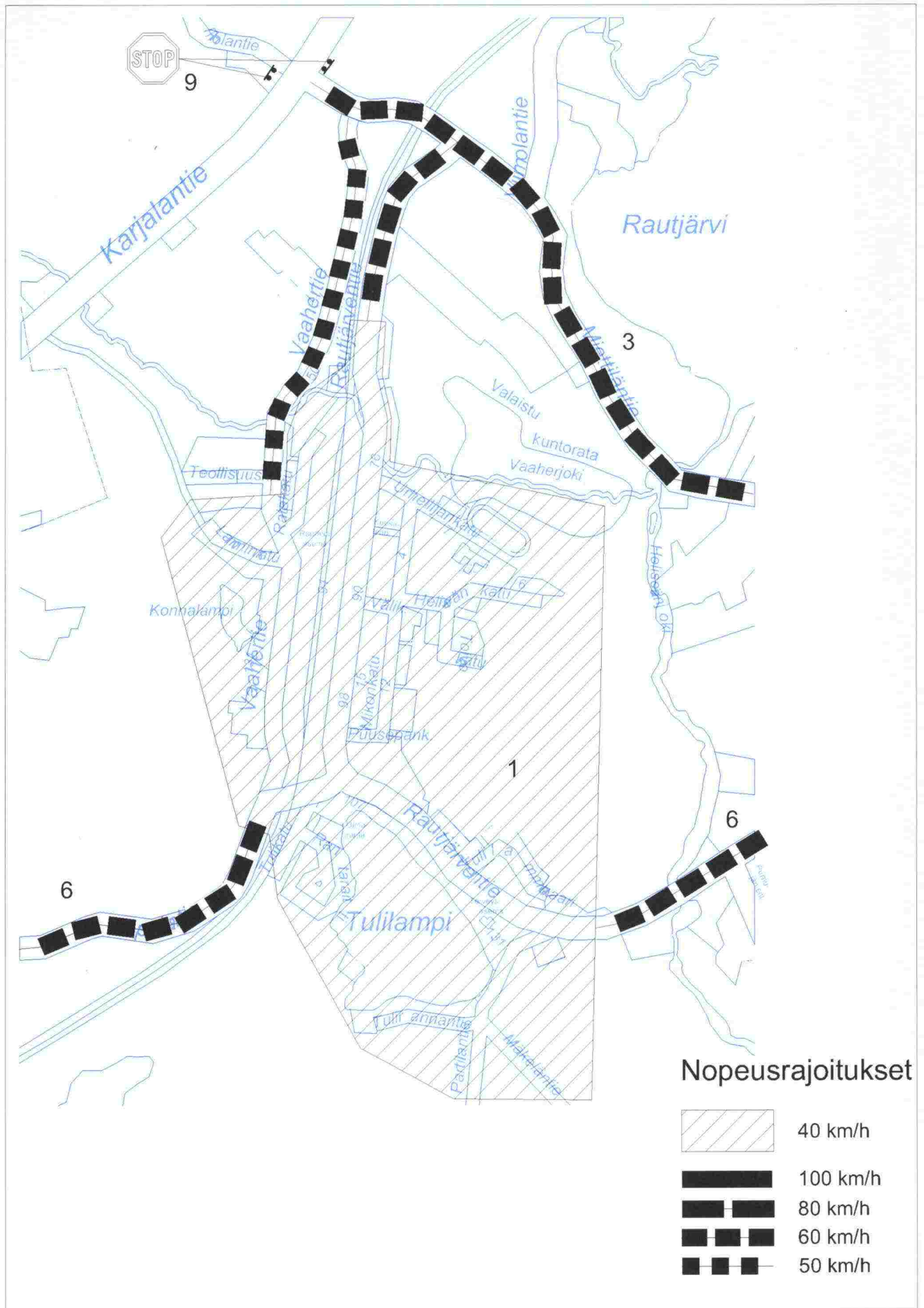
| Hanke n:o | Hanke Toimenpiteet | Toteuttaja |
|--------------|--|---|
| 401 | Liittymien näkemäalueiden kunnossapidon tehostaminen <ul style="list-style-type: none"> - näkemäalueiden merkintä - näkemäesteiden poisto merkityltä näkemäalueelta - kasvillisuuden poisto näkemäalueilta jo heinäkuussa - lumen poisto näkemäalueelta niin, että penkan korkeus ei ylitä 0,8 m - postilaatikkojen sijoittaminen niin, ettei niistä aiheudu näkemäestettä | kunta / yksityistiekunnat / muut yksityiset tahot |
| 402 | Liikennemerkkien ja liikennealueiden varusteiden kunnossapidon tehostaminen <ul style="list-style-type: none"> - rikkoontuneiden liikennemerkkien ja lisäkilpien korjaus välittömästi rikkoontumisen havaitsemisen jälkeen - rikkoontuneiden reunakivien korjaus välittömästi vaurion havaitsemisen jälkeen | tiepiiri / kunta / yksityistiekunnat / muut yksityiset tahot |
| 403 | Talvikunnossa pidon tehostaminen <ul style="list-style-type: none"> - liukkauden torjunnan oikea-aikaistaminen | tiepiiri / kunta / yksityistiekunnat / muut yksityiset tahot |
| 404 | Karjalantien hirviaidan toimivuuden parantaminen <ul style="list-style-type: none"> - hirviaidan porttien käyttäjien motivointi panemaan portit kiinni välittömästi jokaisen kulkukerran jälkeen | tiepiiri/ porttien käyttäjät |

Rautjärven liikenneympäristön parantamistoimet näkyvät seuraavista kuvista:

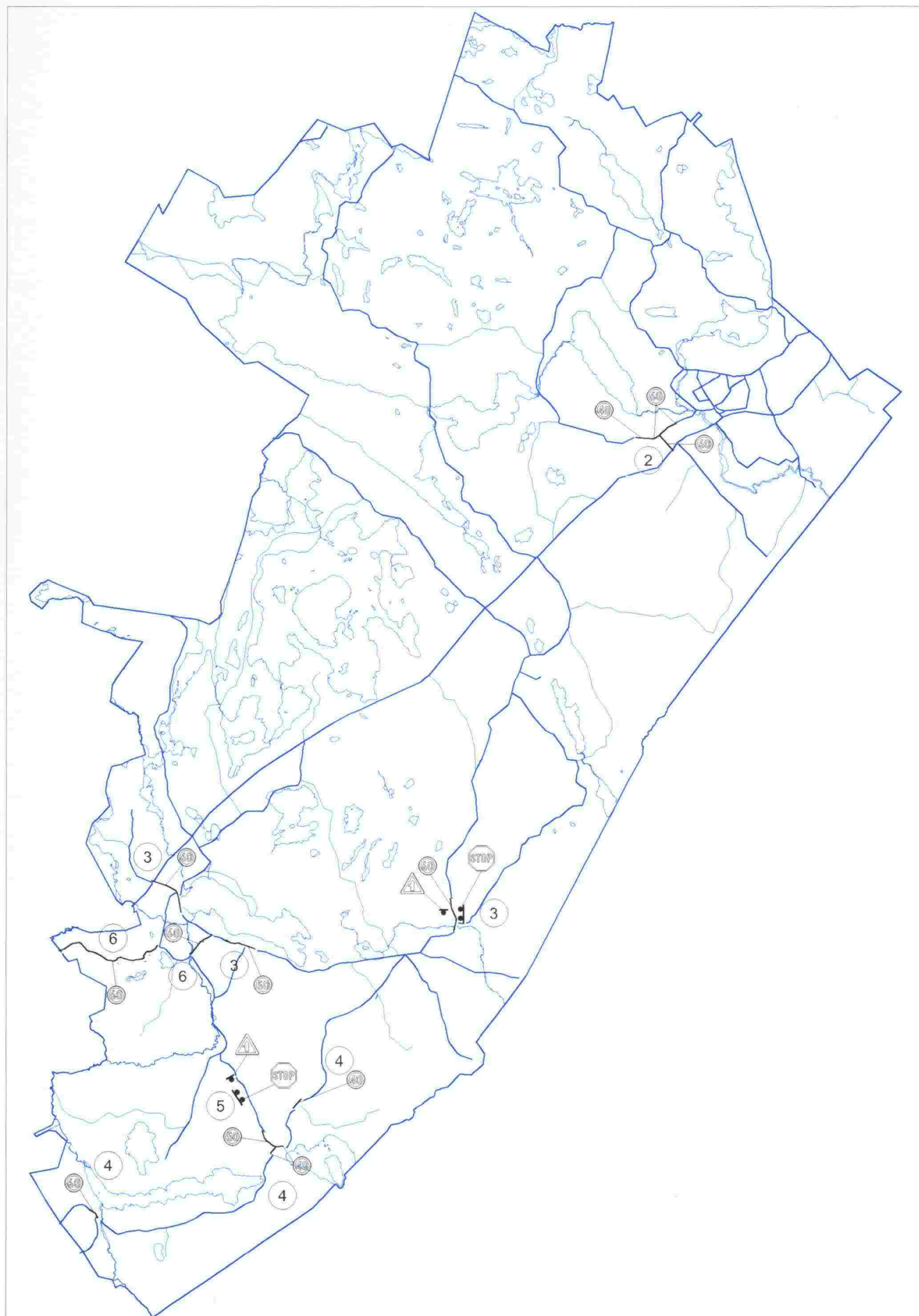
- kuva 8.1-6 näkyy Simpeleen taajaman liikenteenohjaustoimet
- kuva 8.1-7 Asemanseudun liikenteenohjaustoimet
- kuva 8.1-8 Rautjärven haja-asutusalueen liikenteenohjaustoimet
- kuva 8.1-9 Simpeleen taajaman parantamistoimet
- kuva 8.1-10 Asemanseudun taajaman parantamistoimet
- kuva 8.1-11 Rautjärven haja-asutusalueen parantamistoimet.

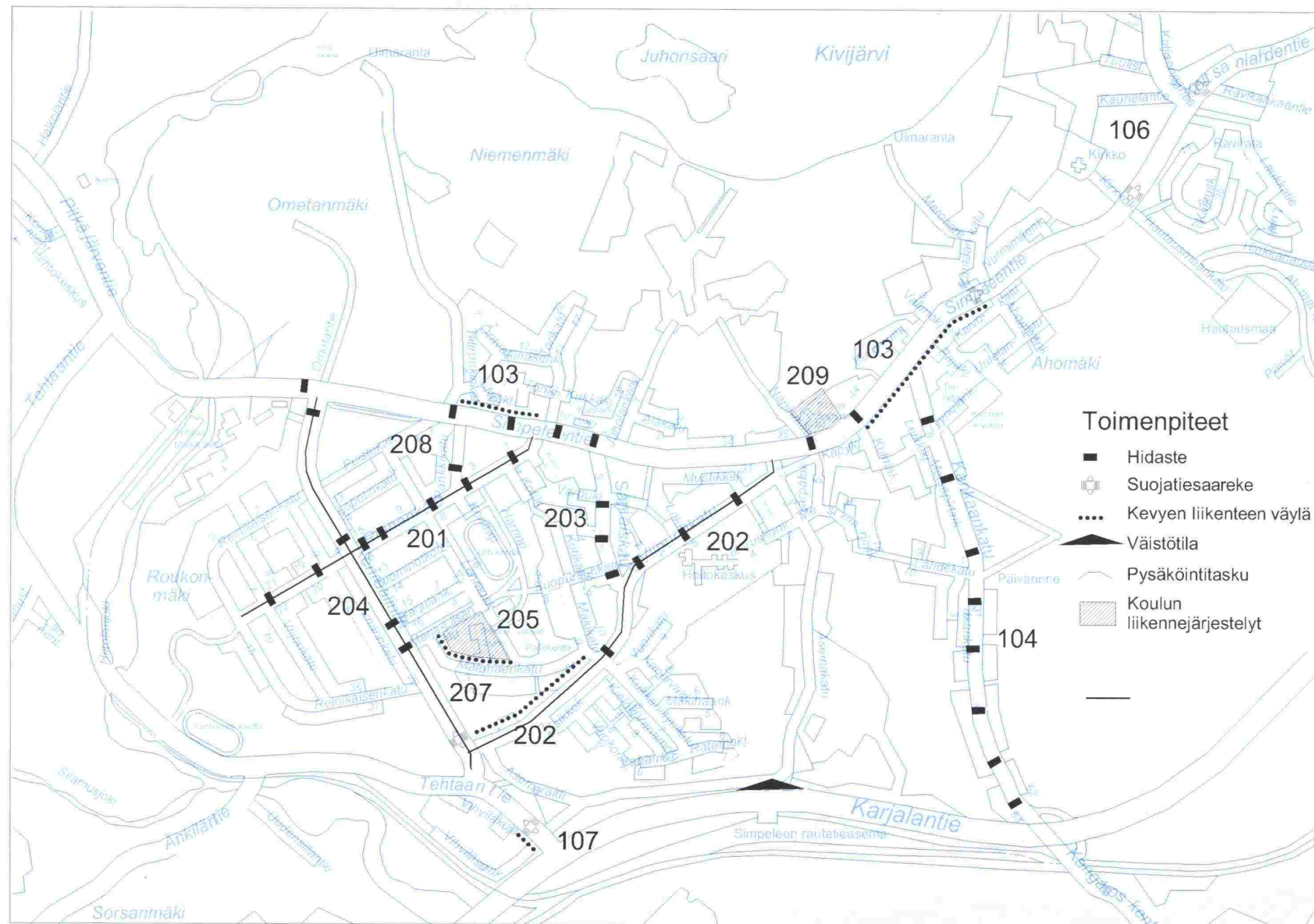


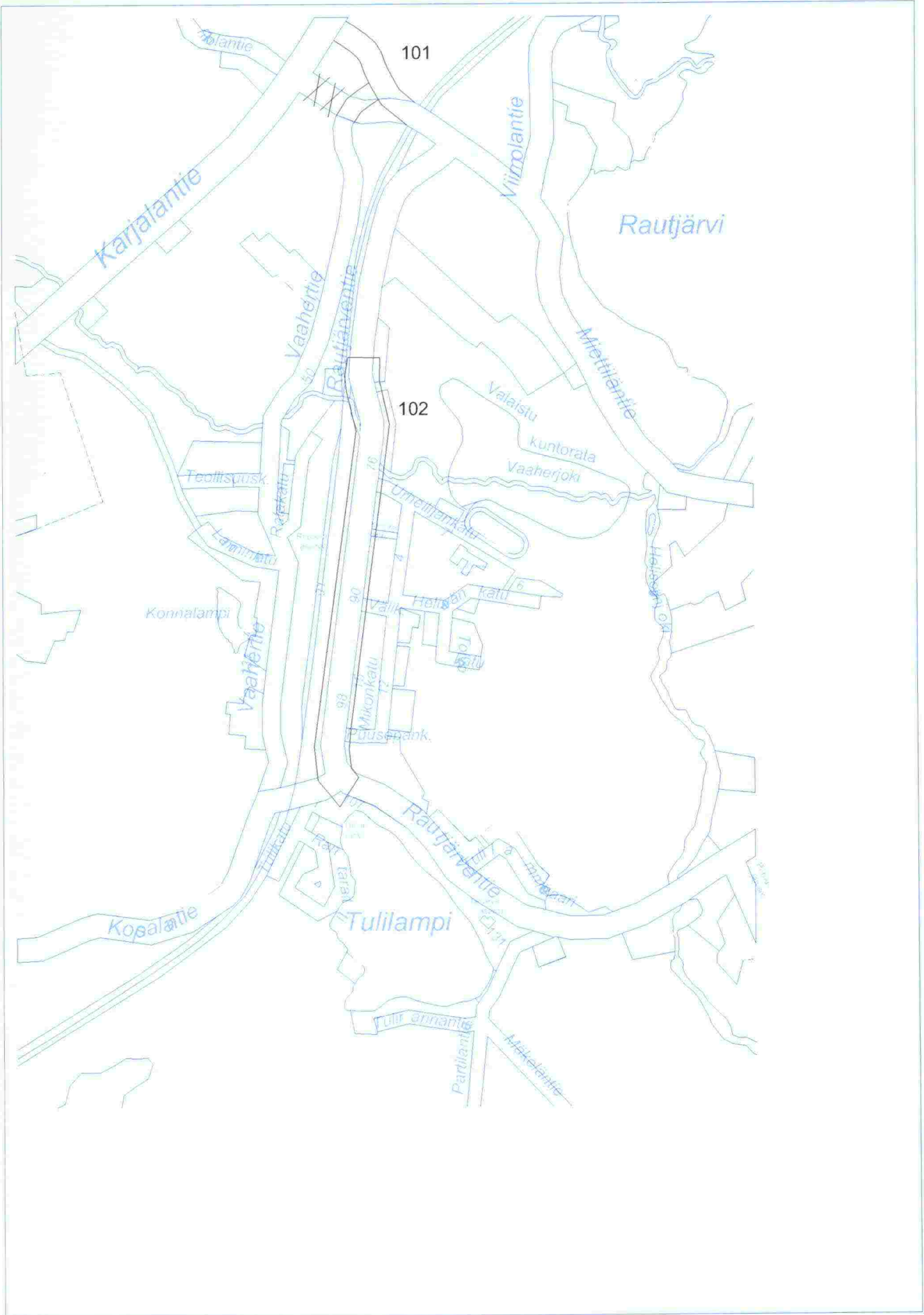
Kuva 8.1-7

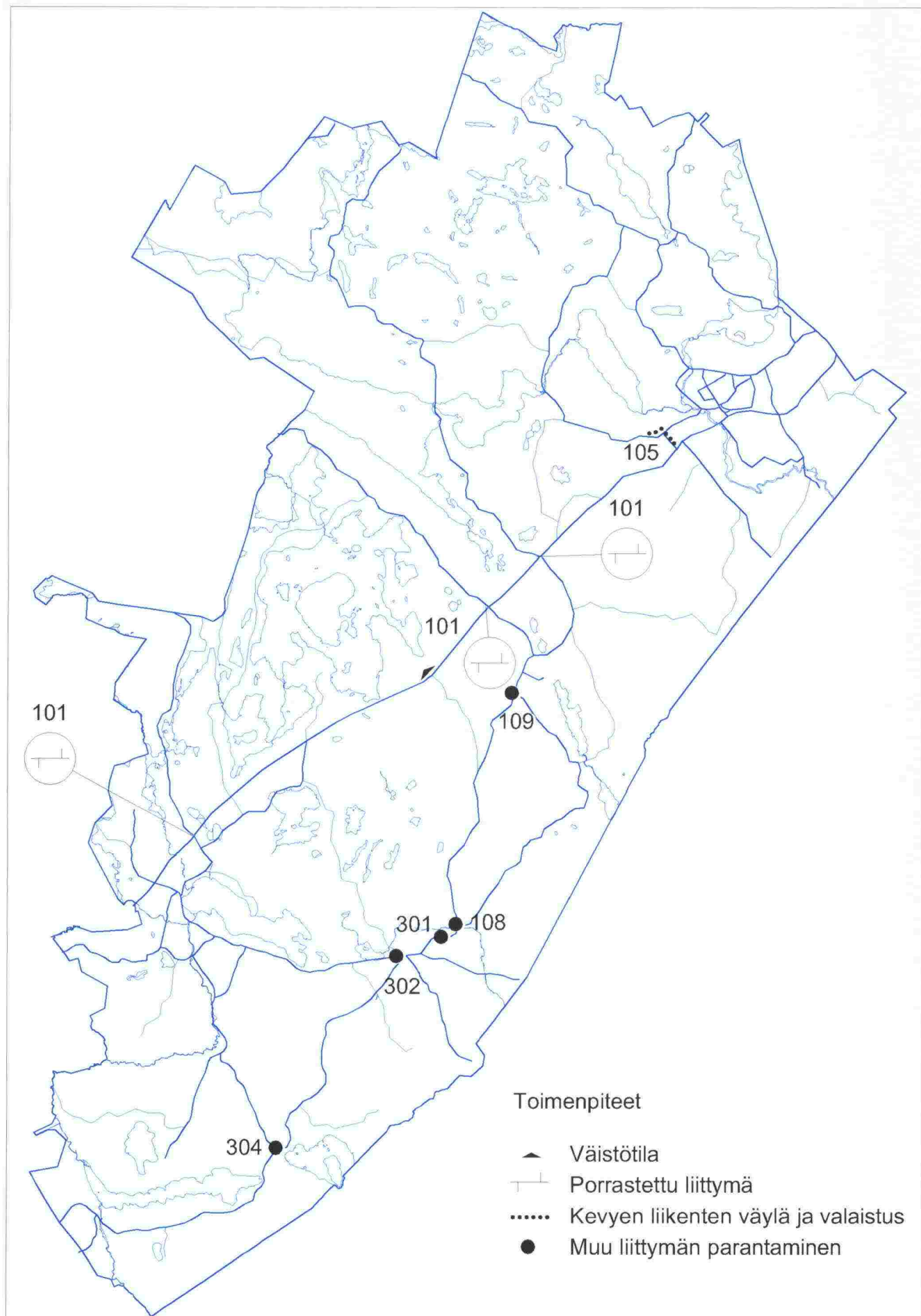


Kuva 8.1-8









9. SUUNNITELMAN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIEN LIIKENNETURVALLISUUSVAIKUTUKSET

Rautjärven liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneturvallisuustyö ja liikenneympäristön parantamistoimet yhdessä parantavat liikenneturvallisuutta merkittävästi.

Liikenneympäristön parantamistoimien vaikutus liikenneturvallisuuteen voidaan laskea TARVA 4.1 -laskentaohjelmalla. Yleisten teiden parantamistoimista saatiin em. laskentaohjelmalla 0.330 henkilövahinko-onnettomuutta/vuosi vähenemä.

Taajamien nopeusrajoitukset ja niiden tukitoimet parantavat eniten Rautjärven liikenneturvallisuutta. Toimenpiteillä parannetaan erityisesti lasten ja ikääntyneiden omakohtaisesti kokemaa liikenneturvallisuutta.

Kunnan osastojen tavoitteellinen ja suunnitelmallinen liikenneturvallisuustyö parantaa kuntalaisten liikennekäyttäytymistä ja mahdollisuuksia välttää joutumasta henkilövahinkoon johtavaan liikenneonnettomuuteen.

10. JATKOTOIMET

10.1 Suunnitelman käsittely

Sivistys- ja perusturvalautakunnat ovat antaneet lausuntonsa liikenneturvallisuussuunnitelmasta, jonka jälkeen ympäristölautakunta on hyväksynyt suunnitelman 3.10.2001 § 8. Kunnanhallitus on hyväksynyt liikenneturvallisuussuunnitelman 15.10.2001 § 149.

Liikenneturvallisuussuunnitelma on tarveselvitys Rautjärven kunnan liikenneturvallisuuden parantamiskohteista, joita Kaakkois-Suomen tiepiiri toteuttaa ja ottaa toimenpideohjelmiinsa käytettävissä olevien resurssien mukaan.

10.2 Suunnitelman toteutus ja sen jatkuva seuranta

Vastuu suunnitelman toteutuksesta ja seurannasta on kuntaan nimettävällä kunnan liikenneturvallisuusryhmällä. Tämä liikenneturvallisuussuunnitelma on työväline kunnan liikenneturvallisuustiimeille ja yhteistyötahoille sekä liikenneväylien ylläpitäjille seuraavan kymmenen vuoden ajan. Kunnan liikenneturvallisuusryhmän on kokoonnuttava vähintään kaksi kertaa vuodessa. Kokoukset kannattaa ajoittaa niin, että toisesta kokouksesta voidaan ottaa liikenneturvallisuustoimia kunnan talousarvioon ja toisessa kokouksessa käydä läpi edellisenä vuonna toteutetut liikenneturvallisuustoimet ja arviot niiden vaikutuksista liikenneturvallisuuteen. Kunnan osastojen liikenneturvallisuustiimit kokoontuvat tarpeen mukaan vuosittain. Tiimienkin on kokoonnuttava vähintään kaksi kertaa vuodessa.

10.3 Liikenneturvallisuuskehityksen seuranta

Vastuu Rautjärven liikenneturvallisuuskehityksen seurannasta on kunnan liikenneturvallisuusryhmällä. Tätä vastuuta se voi siirtää osastojen liikenneturvallisuustiimeille. Liikenneturvallisuuskehityksen mittareina voidaan pitää henkilövahinko-onnettomuuksien kehityksen seuranta ja turvavarusteiden käytön määrää. Kysely ilmapiirin muutoksesta ja liikenneturvallisuuskysely ovat yksi tapa selvittää tienkäyttäjien liikennekäyttäytymisen kehitystä. Liikenneonnettomuuksien tilastoinnista vastaa ympäristöosaston liikenneturvallisuustiimi. Turvavarusteiden käytön seurannasta vastaavat kaikki kunnan osastojen tiimit. Valmiita ohjeita ja laskentalomakkeita mm. turvavyön, pyöräilykypärän ja heijastimen käytön tutkintaan on saatavissa Liikenneturvasta.

10.4 Muut jatkotoimet

Kunnan osastojen ensimmäisen vuoden tärkein tehtävä on laatia yksityiskohtainen toimintaohjelma, jonka avulla liikenneturvallisuustyötä käytännössä aletaan tehdä.

Liikenneympäristön parantamistoimien toteuttaminen edellyttää yksityiskohtaisten suunnitelmien laadintaa. Suunnitelmien laadinnassa liikenneturvallisuuden laatuasiat on otettava huomioon.